أستراليا اليوم

كل أخبار أستراليا

Established in 2020
ABN: 44 739 785 281
www.australiatoday.press
Email: media@australiatoday.press
www.facebook.com/australiatodayonline
www.twitter.com/australia2day
www.youtube.com/@aandemediaaustralia
Pinterest: /medianewsaustralia
linkedin: /in/australia-today-a78616153/
WhatsApp: 0449 146 961

رئيس مجلس الإدارة/ د. سام نان

Saturday 31 August 2024 No. 178 16 Pages Price $2.5 ١٦ صفحة السبت ٣١ آب (أغسطس) ٢٠٢٤ العدد رقم ١٧٨

داتون: قرار الحكومة بوقف بناء سد مخلفات منجم الذهب يهدف لكسف الأصوات الانتخابية

قال زعيم المعارضة بيتر داتون إن قرار الحكومة بوقف بناء سد مخلفات منجم الذهب كان «سياسيًا» يهدف إلى كسب أصوات الناخبين المحتملين من حزب الخضر.

لقد قامت السيدة بليبرسيك، وزيرة البيئة الفيدرالية، بمنع الموقع المقترح لبناء سد مخلفات منجم ماكفيليميس في وسط غرب نيو ساوث ويلز لأنه ينتهك الأراضي المقدسة للسكان الأصليين.

وقال داتون: «إن وزيرة البيئة هذه تحاول إرضاء الناخبين من حزب الخضر والناخبين الذين كانوا ليصوتوا لحزب العمال ولكنهم يفكرون الآن في التصويت للحزب السياسي من حزب الخضر في الانتخابات المقبلة».

«لهذا السبب تم اتخاذ هذا القرار.

لقد تأثرت حياة الناس سلبًا، وتم تعطيل سبل العيش والمجتمع بأكمله».

وانتقد داتون رئيس الوزراء أنتوني ألبانيزي لعدم تدخله في القرار.

وقال داتون: «أعتقد أن رئيس الوزراء سعيد بقرار تانيا بليبرسيك».

واستطرد: «أعتقد أن هذه فضيحة متنامية لحكومة ألبانيزي لأن الأمر يتعلق باتخاذ قرار سيكون له تأثير على نتيجة الانتخابات القادمة».

تقع مقاعد السيدة بليبرسيك والسيد ألبانيزي في وسط سيدني، وهي أهداف رئيسية للخضر الذين يشغلون مقاعد مماثلة في بريسبان وملبورن.

رفضت السيدة بليبرسيك مؤخراً سداً لمخلفات التعدين لمنجم ذهب في بليني على أساس التراث الأصلي.

وفي يوم الخميس، رفضت الادعاءات بأن قرارها بشأن سد مخلفات التعدين سيكون نهاية تطوير شركة ريجيس ريسورسز.

وقالت: «انظر، لست مندهشة من أن الشركة تحاول إيجاد الحل الأرخص والأسهل لسد مخلفات التعدين الخاص بها».

«هذا ما تفعله الشركات. هذه مسؤوليتها تجاه مساهميها.

«إن وظيفتي كوزيرة للبيئة الفيدرالي هي التأكد من إمكانية تنفيذ المشاريع مرة أخرى بطريقة معقولة مع تأثير بيئي ضئيل أو معدوم، وفي هذه الحالة، لا نتجاهل مخاوف التراث الثقافي للسكان الأصليين المحليين.

«قالت الشركة إنها بحاجة إلى العودة إلى لوحة الرسم، وأن هذا قد يستغرق خمس أو عشر سنوات.

بالتالي فهذا مجرد هراء لأن الجزء الأكبر من المشروع تمت الموافقة عليه.»

انتقد رئيس حكومة حزب العمال في نيو ساوث ويلز كريس مينز القرار ودعا إلى تغييره.

حيث قال السيد مينز أنه «متفائل» بأن شركة **Regis Resources**، الشركة التي تقف وراء منجم **McPhillamys** بالقرب من **Blayney**، يمكن أن تأتي بموقع إغراق بديل غير مدروس.

وأضاف: «أنا محبط من قرار حكومة الكومنولث».

«تم تقديم الطلب في عام ٢٠١٩. لقد مرّ عبر لجنة التخطيط والتقييم المستقلة وكذلك كل إدارة حكومية أخرى في نيو ساوث ويلز.

«إن الهزيمة في اللحظة الأخيرة أمر مخيب للآمال فيما يتعلق بتعدين الذهب والمعادن الهامة الأخرى في ولاية نيو ساوث ويلز، والتي نحتاج إليها بشدة لأن مناجم الفحم تتعرض لضغوط، وخاصة عندما يتعلق الأمر بأسواق التصدير».

طالب لجوء يحرق نفس ه لأنه فقد الأمل في الإقامة في أستراليا

صرح متحدث باسم مجلس اللاجئين أن الوفاة المأساوية لطالب لجوء في داندينونج سلطت الضوء على التأثير المدمر لسياسات اللاجئين التي تنتهجها الحكومة الأسترالية.

«كان مانو يبلغ من العمر ٢٣ عاماً فقط وكان أمامه الحياة بحلوها ومرّها.

لكن كان هناك العذاب النفسي الذي ألحقته به سياسات الحكومة الأسترالية القاسية واللاإنسانية.

بالإضافة إلى التحديات الشخصية، وصعوبة العيش في سجن نفسي وجسدي وكبت للحريات.

بالتالي دفعه هذا إلى أنه لم يعد لديه ما يعيش من أجله».

قال راثي بارثلوت، الذي كان بجانبه في المستشفى عندما توفي: «لقد رأينا عددًا لا يحصى من اللاجئين يفقدون حياتهم أثناء انتظارهم للحصول على تأشيرات دائمة.»

وأضاف: «الآن، نحزن على فقدان شاب آخر، مثل العديد من شباب التاميل الآخرين الذين يحملون تأشيرات مؤقتة.

مسترسلاً: كان يستيقظ كل يوم متسائلاً عما إذا كان ذلك اليوم سيكون اليوم الذي سيُجبر فيه على العودة إلى الاضطهاد الذي فرَّ منه».

وصل مانو، وهو مسيحي من منطقة بوتالام في سريلانكا، إلى أستراليا بالقارب من الهند في عام ٢٠١٢.

واحتجز لعدة أشهر عند وصوله، ثم أطلق سراحه في النهاية وانضم إلى المجتمع.

جاء إلى أستراليا في سن الحادية عشرة مع والديه وأربعة أشقاء بعد فرار عائلته من سريلانكا بسبب التهديدات من الجيش السريلانكي.

في مساء الثلاثاء، أشعل مانو النار في نفسه بعد أن سكب البنزين على نفسه، مما أدى إلى إصابة ٨٠ في المائة من جسده بحروق.

ثم توفي متأثراً بإصاباته في مستشفى ألفريد في ملبورن حوالي الساعة ١٢ ظهراً.

واستطرد بارثلوت قائلاً: «كان مانو ينتظر لأكثر من ١٢ عامًا لمعرفة ما إذا كان بإمكانه البقاء في أستراليا والهروب من الاضطهاد الذي كان يخشاه في سريلانكا».

وأضاف: «لقد كان مدركًا تمامًا للتصريحات التي أدلى بها وزير الداخلية، توني بيرك، والتي أعرب فيها عن نيته ترحيل طالبي اللجوء الذين وقعوا ضحية لعملية المسار السريع.»

«لقد تدهورت صحته العقلية تحت ضغط عدم اليقين بشأن التأشيرة، مما أدى إلى هذه النتيجة المفجعة.

كما استطرد قائلاً: «لقد فقدنا الآن حياتين في شهر واحد، ونخشى أن يتبع ذلك المزيد.»

أخبرني العديد من طالبي اللجوء التاميل أنهم يفضلون الموت هنا على إعادتهم لمواجهة التعذيب في سريلانكا.

لطالما كنت آمل أن تكون هذه مجرد كلمات.

من المؤسف أن يبدو أن هذا ليس هو الحال.»

تنعي جريدة أستراليا اليوم الفقيد مانو، وتتقدم بالعزاء لأسرته ورفاقه.

وتدعو كل طالبي اللجوء، التواصل مع الجريدة لنشر طلباتهم وإرسالها إلى المسؤولين حتى يصل الأمر إلى البرلمان.

راسلونا على الوتساب: **0449146961**

أو عبر البريد الإلكتروني: **info@australiatoday.press**

السنترلينك وتغقيل الحكومة

لاحظت أن بعض من الجاليات الإثنية في أستراليا تقوم بالاحتيال على السنترلينك لزيادة دخلهم.

والغريب أن تدعي زوجة بالكذب أنها منفصلة عن زوجها، رغم انهما غير منفصلان.

ولكن الهدف هو زيادة مدفوعاتهم، وهو يعمل ويتقاضى نقداً وهي أيضاً تعمل وتتقاضى نقداً.

وحيلة أخرى، هي ان يدعى أحد الزوجين المرض النفسي، لانه يصعب اكتشافه بالكشف الطبي.

ويأخذ معاش تقاعد مرضي من السنترلينك، ولا يكتفيا بذلك، بل يدعي شريك الحياة انه سيكون راع له.

وبالتالي يتقاضى الاثنان معاش من السنترلينك، رغم انهما يعملان ويتقادان نقداً.

وكل هذا اعتمادا على القول ان اموال الحكومة الاسترالية حلال لهم.

وهم ناهبون، سارقون، ولا يعرفون معنى العدل ولا يقدرون ما تفعله الحكومة الأسترالية لصالحهم.

إن أستراليا هي البلد التي احتضنتنا وآوتنا، وعلمتنا واطعمتنا.

فلا ينبغي ان نخدع حكومتها.

بل علينا ان نكرم استراليا ولا نثقل عليها.

ومن الجانب الآخر، هناك أناس يعملون في السنترلينك يشجعون من هم من ديانتهم على خداع السنترلينك.

وذلك اعتمادا على مبدأ انصر أخاك طالماً او مظلوماً.

اتمنى ان تتحقق الحكومة الأسترالية من موظفي السنترلينك.

واتمنى ان يكون العاملين فيها هم من اصل استرالي حتى نتجنب الخداع والمراوغة.

فمن المهم أن ندرك أن الاحتيال ليس فقط غير قانوني ولكن أيضًا غير أخلاقي.

السنترلينك هي الوكالة المسؤولة عن تقديم المساعدات الاجتماعية والخدمات الحكومية في أستراليا، والاحتيال يمكن أن يؤدي إلى عواقب قانونية وخيمة.

إذا كان لديك أسئلة حول كيفية التعامل مع سنترلينك بشكل صحيح أو تحتاج إلى مساعدة قانونية، فإنني أوصي بالتالي:

تأكد من تقديم معلومات دقيقة وصحيحة عند التقديم للحصول على أي نوع من المساعدات.

إذا كنت غير متأكد من حقوقك أو متطلبات الحصول على المساعدات، اتصل بممثل من سنترلينك أو اطلع على موقعهم الإلكتروني للحصول على معلومات واضحة.

استشارة متخصص: إذا كنت بحاجة إلى مساعدة في فهم نظام سنترلينك أو تقديم طلب، فكر في استشارة محامٍ أو مستشار مالي متخصص في القضايا الاجتماعية.

الامتثال للقوانين: تأكد من أنك تمتثل لجميع القوانين واللوائح المتعلقة بالمساعدات الاجتماعية والتقارير.

تجنب تقديم معلومات مضللة: تقديم معلومات مضللة أو محاولة الاحتيال يمكن أن يؤدي إلى تحقيقات قانونية ويؤثر سلبًا على مستقبلك.

إذا كنت تواجه صعوبات مالية أو لديك مخاوف بشأن كيفية التعامل مع سنترلينك، من الأفضل دائمًا البحث عن طرق قانونية وأخلاقية للحصول على المساعدة.

فطهروا مطبخ السنترلينك من الخادعين.

سام نان

القلق الشديد والصدمة لدى المستأجرين قد يشكلان كابوساً انتخابياً لأنتوني ألبانيزي

يعاني المستأجرون من «مستويات شديدة من القلق» ويضعون أنتوني ألبانيزي في أعينهم، وفقاً لاستطلاع جديد يحذر من أن العواقب قد تهز الانتخابات الفيدرالية لعام ٢٠٢٥.

في استطلاع وطني جديد أعدته شركة ريدبريدج لاستطلاعات الرأي، كشف الناخبون أنهم في ضائقة مالية ليس فقط فيما يتعلق بالرهن العقاري ولكن أيضاً بارتفاع الإيجارات.

ويشير ذلك إلى أن حزب العمال يجب أن يظل متمسكاً بالحكومة الأقلية، ولكن الوضع يزداد خطورة بالنسبة لرئيس الوزراء الذي «يتعرض للتمزيق من قبل الخضر مع المستأجرين».

وقال كوس ساماراس من ريدبريدج «يعبر المستأجرون، في جميع الفئات العمرية، لنا عن مستويات شديدة من القلق».

«ليس من غير المعتاد أن تنفق الشابات، على وجه الخصوص، أكثر من ٦٠ في المائة من دخلهن على مدفوعات الإيجار».

«ومن ثم، هناك حساب سياسي لكل هذه الصدمة وكلها تتجه إلى الحكومة الفيدرالية في هذه المرحلة».

يجد الاستطلاع، الذي أجري على المستوى الوطني وشمل ٢٠٠٠ شخص، أن الدعم لحزب العمال الأسترالي والحزب الليبرالي هو شأن متقارب، حيث حصل حزب العمال الأسترالي على ٥٠,٥ في المائة من الأصوات على أساس التفضيل بين الحزبين وزعيم المعارضة بيتر داتون على ٤٩,٥.

إن الدعم الأولي لحزب العمال منخفض إلى ٣٣ في المائة، ولكن هذا يتضاعف عندما يتم توزيع التفضيلات.

يجلس الليبراليون في تصويت أولي بنسبة ٣٨ في المائة.

تقول مجموعة كبيرة من الناخبين إنهم يعانون من «قدر كبير من الضغوط المالية» مع تعرض الناخبين العماليين لضغوط أكثر قليلاً من المحافظين.

قال مدير ريدبريدج توني باري إن أزمة الإسكان تشكل تحدياً سياسياً خطيراً.

وقال السيد باري «المشكلة المستمرة للأحزاب الرئيسية هي أن أصواتهم الأولية لها أرضية وسقف منخفضين، مما يجعل الحساب الانتخابي لكلا الحزبين للحكومة الأغلبية صعباً للغاية».

«إن الحملات الانتخابية تدور دائماً حول المستقبل وليس الماضي، والخطر الكبير الذي يواجه أنتوني ألبانيز هو أن معظم أرقام مؤشرات التصويت مثل مزاج التغيير تعمل ضد الحكومة، وأن هذا الشعور باليأس أصبح أكثر ترسخاً.

«قد توحد هذه الشكوى المطولة بين الناخبين وتوسع الدوائر الانتخابية المجزأة ضد الحكومة. لكن المشكلة بالنسبة للائتلاف هي أنهم ما زالوا غير قادرين على تحقيق نسبة ٤٠ في المائة من الأصوات الأولية بشكل ثابت ويظلون أقل بحوالي خمس إلى سبع نقاط من حيث يحتاجون إلى أن يكونوا قادرين على المنافسة».

في وقت سابق من هذا العام، وقع السيد ألبانيزي في مرمى نيران أزمة الإسكان بعد أن أعلن المستأجر الذي يعيش في عقار رئيس الوزراء الاستثماري عن محنته الإيجارية.

كان السيد ألبانيزي يخطط لبيع منزله المكون من ثلاث غرف نوم في دولويتش هيل – والذي كان صاحب الأعمال الصغيرة جيم فلاناغان يستأجره منذ أربع سنوات مقابل ٦٨٠ دولاراً في الأسبوع – بسبب «التغييرات في الظروف الشخصية»، أي حفل زفافه الوشيك مع جودي هايدون.

ونتيجة لذلك، قيل لمستأجره السيد فلاناغان، السيد ألبانيزي إن «السيد ألبانيزي قد يبيع المنزل في مرحلة ما» وأُعطي ٩٠ يوماً لإخلاء المنزل.

كان السيد ألبانيزي قد جمد إيجار السيد فلاناغان سابقاً أثناء جائحة كوفيد–١٩ ولم يزده منذ السماح له بالعيش في العقار الواقع في الغرب الداخلي بإيجار مخفض بشكل كبير.

وقال السيد ألبانيزي «ليس كل من يمتلك عقاراً لديه موقف حيث يدفع الأشخاص الذين يعيشون هناك نصف إيجار السوق».

وفي مقابلة أخرى، سُئل السيد ألبانيز عما إذا كان السيد فلاناغان «يجب أن يرحل».

قال «حسناً، لقد رفض إجراء مناقشات مع وكيل العقارات؛ هذا أمر يخصه. أتمنى له التوفيق».

«لقد تم الاعتناء به جيداً لفترة طويلة من الزمن. لكن يحق لي اتخاذ القرارات في حياتي الشخصية بما في ذلك بيع عقار أمتلكه لأنني أرغب في المضي قدماً في حياتي الشخصية في اتجاه مختلف».

«تم شراء العقار عندما كانت ظروفي الشخصية مختلفة».

كشفت زوجة السيد فلاناغان السابقة، كريسي فلاناغان، سابقاً أنه في عام ٢٠٢٢، قد خفض السيد ألبانيزي إيجارهم أثناء كوفيد–١٩ بنسبة ٢٥ في المائة وتركه كما هو.

قالت في عام ٢٠٢٢ «في بداية الوباء، واعترافاً مني بأن شريكي وأنا من أصحاب الأعمال الصغيرة في قطاع الضيافة،

خفض إيجارنا بنسبة ٢٥ في المائة، وهو ما كان مذهلاً آنذاك».

«لكن الأمر الأكثر إثارة للدهشة هو أنه حتى الآن، بعد عامين، لم يعيده إلى مكانه».

البانيزي يتراجع عن عدم حصر تعداد LGBTQIA

تراجع أنتوني ألبانيزي، أول رئيس وزراء يشارك في مسيرة ماردي جرا للمثليين والمثليات، عن قرار استبعاد الأسئلة المتعلقة بالجنس والتوجه الجنسي من تعداد عام ٢٠٢٦.

بعد أن انشق العديد من نواب حزب العمال عن هذه القضية، أخبر السيد ألبانيزي هيئة الإذاعة الأسترالية يوم الجمعة أنه سيتم تضمين سؤال بشرط أن «تسير اختبارات مكتب الإحصاء الأسترالي على ما يرام».

وقال «لقد تحدثنا مع مكتب الإحصاء الأسترالي وسيقومون باختبار سؤال جديد».

«سؤال واحد حول الجنس والتفضيل الجنسي. سيجرون الاختبارات، مع التأكد أيضاً من أن الناس سيكون لديهم خيار عدم الإجابة عليه (إذا فضلوا) عدم الإجابة».

وقال السيد ألبانيزي إن مسودة السؤال تم تطويرها هذا الأسبوع.

ووعد حزب العمال بإدراج الأستراليين LGBTQIA+ في التعداد، ولهذا السبب فإن الكشف عن أن حكومة ألبانيزي لن تسبب ضجة.

وعندما سُئل عن سبب قيامه بالقفزة الخلفية، قلل السيد ألبانيزي من أهمية الضغوط السياسية.

وقال «هذه هي المرة الأولى التي يُسأل فيها عن هذا الأمر».

«لن يكون هناك تغييرات هائلة في التعداد السكاني لأننا نعتقد أنه كان فعالاً مشابه إلى حد كبير في الماضي، وبالنسبة لمجموعة من مثل هذه القضايا فإن التعداد السكاني ليس الوسيلة المناسبة للتواصل مع المجتمع عبر مجموعة كاملة من القضايا».

وقال إن التعداد السكاني «ليس كل شيء ونهاية كل شيء» مضيفاً أن الحكومة جمعت البيانات «بعدة طرق».

وفقاً لما ذكره السيد ألبانيزي، فإن إعادة إدراج السؤال المقترح كان ببساطة جزءاً من عملية «تحديث».

وانتقد ستة سياسيين من حزب العمال على الأقل القرار بعدم احتساب الأستراليين المثليين جنسياً ومزدوجي الميل الجنسي والمتحولين جنسياً في التعداد السكاني القادم، بما في ذلك مساعد وزير الصحة جيد كيرني.

انضمت أليشيا باين وميشيل أناندا راجا وجيروم لاكسال إلى جوش بيرنز وبيتر خليل في الدعوة إلى قيام الحكومة بعكس دعوتها بعدم تضمين أسئلة جديدة حول الجنس في التعداد السكاني.

قال زعيم المعارضة بيتر داتون، الذي قال يوم الخميس إن السؤال يعكس «أجندة يقظة» وإنه مستعد لمناقشة القضية مع الحكومة.

وقال داتون «يمكننا أن نتوصل إلى طريقة معقولة للمضي قدماً، لكن أعتقد أن رئيس الوزراء في الوقت الحالي يُظهر أنه فقد السيطرة على الأجندة».

قبل ساعات من إعلان السيد ألبانيزي، هاجمت مفوضة التمييز الجنسي في أستراليا آنا كودي جيم تشالمرز للدفاع عن قرار الحكومة بعدم تضمين أسئلة حول الجنس.

وقال وزير الخزانة يوم الخميس إن الحكومة تحاول تجنب «الوقاحة» على عكس رأي السيد ألبانيزي في اليوم التالي.

لكن السيدة كودي قالت إن مبرر الدكتور تشالمرز كان «متعجرفاً» واستبعادياً.

وقالت لهيئة الإذاعة الأسترالية صباح يوم الجمعة «إن التعداد الوطني يتعلق بجمع بيانات جميع الأستراليين».

«يجب أن تكون وثيقة شاملة وجامعة وهذا هو ما يتعلق بإدراج مجتمعات LGBTQIA+، والتأكد من أنها وثيقة شاملة بدلاً من استبعاد جزء كبير من المجتمع».

وتجاهلت السيدة كودي مخاوف الدكتور تشالمرز بشأن التسليح، قائلة إن «الضرر المحتمل» ليس «عذراً كافياً» وأن قرار استبعاد الأسئلة كان «ضاراً» في الواقع.

وقالت «إن مجتمعات LGBTQIA+ يدعو إلى الإدماج».

«إنه حقاً أمر متعالي أن نقول ذلك بسبب الضرر المحتمل لتلك المجتمعات، وبالتالي لن نضمها على الإطلاق».

ورداً على تراجع رئيس الوزراء، قالت السيدة كودي «أرحب بالاستجابة البناءة من رئيس الوزراء والحكومة الفيدرالية لتغيير القرار والالتزام بإدراج الأستراليين من مجتمع LGBTQIA+ في تعداد عام ٢٠٢٦».

وقالت السيدة كودي إن أستراليا شهدت «الأضرار الواسعة النطاق» الناجمة عن «الاستبعادات السابقة».

وقالت «اليوم، استمعت الحكومة. ونحن نشيد بذلك».

تخفيضات في أسعار الحافلات مع مواجهة سيدني لانقطاعات كبيرة في خطوط القطارات

من المقرر أن يتأثر آلاف الركاب حيث من المتوقع إغلاق خط قطار رئيسي حتى أواخر عام ٢٠٢٥، حيث خفضت حكومة نيو ساوث ويلز أسعار الحافلات في محاولة لمكافحة الانقطاعات.

من المقرر إغلاق خط تي٣ بانكستون اعتباراً من ٣٠ سبتمبر لأعمال التطوير، والتي من المتوقع أن تظل في مكانها حتى أواخر عام ٢٠٢٥.

ومع ذلك، من المقرر أن تبدأ الأعمال التحضيرية في وقت أبكر، مع إغلاق أجزاء من الخط بين كامبسي وبانكستاون في ٢١ سبتمبر.

من المقرر تنفيذ سلسلة من الترقيات الرئيسية في الترقية الرئيسية، والتي ستجلب القطارات كل أربع دقائق خلال أوقات الذروة بمجرد اكتمالها.

سيتم تركيب أبواب شاشات المنصة في جميع المحطات بين ماريكفيل وبانكستاون، في حين سيتم تجديد مباني المحطة وأسطح المنصة.

ستؤدي التعديلات على الأسلاك العلوية والمسارات إلى رفع خط تي إلى معايير المترو، في حين سيتم تقديم خدمات المحطة وتركيبات الأنظمة – بما في ذلك نقاط المساعدة وكاميرات المراقبة وشاشات عرض معلومات الركاب.

أقرت وزيرة النقل جو هايلين بأن الأعمال ستتسبب في حدوث اضطرابات لأولئك في كانتربري وبانكستاون والغرب الداخلي، لكنها قالت إن هناك «ضوءًا في نهاية النفق».

وقالت «عندما يكتمل هذا القسم من المترو، سيحصلون على قطار كل أربع دقائق. هذه زيادة هائلة في خدمات القطارات، لأنه في الوقت الحالي توجد محطات على خط تي٣ تستقبل أربعة قطارات فقط في الساعة في أوقات الذروة».

«الشيء العادل الذي يجب القيام به هو عدم فرض أجرة على خدمات حافلات رابط الجنوب الغربي المخصصة لأن هذا سيكون وقتاً عصيباً حقاً للركاب في كانتربري وبانكستاون والغرب الداخلي».

سيتم التنازل عن أجور خدمات الحافلات البديلة علىرابط الجنوب الغربي اعتباراً من ٢١ سبتمبر.

من المقرر أن تعمل حوالي ١٠٠ حافلة كل يوم من أيام الأسبوع، مع جدولة الحافلات كل دقيقتين إلى أربع دقائق خلال فترات الذروة.

سيتم تضمين خطوط الحافلات س.و١(جميع المحطات)، وس.و٢ (محطات محدودة بما في ذلك سيدنهام، وبلومور، ولاكمبا، وويلي بارك، وبنشبول، وبانكستاون)، وس.و٣ (محطات محدودة بما في ذلك سيدنهام، وكانتربري، وكامبسي) في مخطط السفر المجاني.

سيكون خط القطار تي٦ متاحاً أيضاً لمستخدمي وسائل النقل العام، ويربط بين بانكستاون ومحطة ليدكومب عبر ياجونا، وبيرونج، وريجينتس بارك، وبيرالا.

قال منسق عام هيئة النقل في نيو ساوث ويلز هوارد كولينز إنه سيتم وضع الكثير من اللافتات لضمان تمكن الركاب من العثور على خدمات رابط الجنوب الغربي، بينما سيكون هناك أشخاص على الأرض يرتدون قمصاناً وردية لتقديم المساعدة.

وقال السيد كولينز «نتوقع أن تكون خدمات رابط الجنوب الغربي المجانية مطلوبة بشدة، بينما سيعمل مشرفو الحافلات لدينا بجد للمساعدة في تقديم خدمة سلسة، ونتوقع أن يكون هناك بعض التأخيرات وأوقات انتظار أطول».

«يحتاج المترو إلى تركيب حشو ميكانيكي للفجوات، وتحسين ورفع أسوار المشاة حول ١٥ جسراً، وتركيب أبواب شاشات المنصات وسياج الأمان على طول الخط بالكامل، ثم اختبار وتشغيل خط سكة حديد جديد، كل ذلك على ممر موجود عمره ١٣٠ عاماً.»

أقرت مديرة مشروع مترو ساوث ويست علياء كرامان أيضاً بأن الاضطراب سيكون «صعباً حقاً» لكنها أشارت إلى أن جنوب غرب سيدني سيكون «متصلاً بمنطقة الأعمال المركزية بشكل لم يسبق له مثيل».

وقالت السيدة كرامان «ما نراه الآن مع المترو من سيدنهام هو رحلات مدتها ٥ دقائق إلى المحطة المركزية وقطار كل ٤ دقائق. مع تحويل المترو، سيتم تقاسم هذه الفوائد على طول الخط إلى بانكستاون».

«قطار كل ٤ دقائق في أوقات الذروة حتى لا تضطر إلى الانتظار على المنصة، وأوقات سفر سريعة حتى تصل إلى المكان الذي تريد الذهاب إليه في وقت أقرب وصعود آمن وخالٍ من الفجوات. هذا ما يجب على الركاب أن يتطلعوا إليه عندما يكتمل هذا العمل الصعب والمزعج.»

رئيسا بنك ويستباك وبنك أنز يتوقعان خفض أسعار الفائدة في فبراير ٢٠٢٥

يعتقد اثنان من أصل أربعة بنوك رئيسية أن بنك الاحتياطي سيبدأ في خفض أسعار الفائدة في أوائل العام المقبل، مما يجلب الراحة للأسر التي تكافح مع أعلى سعر نقدي في ١٣ عاماً عند ٤,٣٥ في المائة.

يقول الرئيس التنفيذي لبنك أنز شاين إليوت إن البنك يتوقع أن يخفض بنك الاحتياطي الأسترالي سعر الفائدة النقدي بإجمالي ٧٥ نقطة أساس، مع تحديد أول خفض في فبراير.

قال في مراجعة برلمانية للبنوك الأربعة الكبرى في أستراليا يوم الجمعة «ستكون أسعار الفائدة المنخفضة بمثابة راحة مرحب بها للمقترضين الذين واجهوا تكاليف ديون عالية لبعض الوقت، على الرغم من أن المدخرين سيواجهون عوائد أقل».

«لكننا ندرك تماماً الضغوط التي فرضتها تكاليف الديون المرتفعة على العديد من عملائنا، الذين يديرون أيضاً فواتير أكبر للضروريات اليومية».

تتوافق تعليقاته مع رئيس بنك ويستباك بيتر كينج، الذي أخبر اللجنة أنه يتوقع تخفيف الأسعار من فبراير واستقرارها في نطاق ٣ في المائة المنخفض.

وقال السيد كينج يوم الخميس إنه يعتقد أن سعر الفائدة النقدية سوف يخفف بمقدار ١٠٠ نقطة أساس.

ومع ذلك، قال الرئيس التنفيذي لبنك ناب أندرو إيرفين إنه يتوقع أن تضطر الأسر إلى تحمل ستة إلى تسعة أشهر أخرى من الأوقات الصعبة قبل تخفيف أسعار الفائدة في النهاية.

«سيوفر هذا المزيد من المال في الاقتصاد، والمزيد من الطلب في الاقتصاد، مما يعني أن الشركات سوف تكون أكثر صحة، وبالتالي سوف تكون قادرة على توظيف المزيد ودفع المزيد والمزيد».

وأضاف «أشعر وكأننا وصلنا إلى نقطة حيث ستبدأ أسعار الفائدة في الانخفاض».

كما أشار السيد إيرفين إلى أن البنوك «لم تعد أفضل مقياس ... لكيفية تعامل المجتمع مع أزمة تكاليف المعيشة هذه» بسبب معايير الإقراض.

وقال «ربما لا نرى الأشخاص في دفاتر الإقراض لدينا الأكثر ضعفاً»، مضيفاً أن هذا هو السبب في وجود «قدر ضئيل من الانفصال» بين الأموال المستحقة على الميزانية العمومية لبنك ناب و»ما نسمعه ونراه من عملائنا في جميع أنحاء الاقتصاد اليوم».

وفي حديثه عن الوصول إلى الائتمان، قال السيد إليوت إن القيود واللوائح والمبادئ التوجيهية والمعايير المعززة، والتي على الرغم من ضرورتها، جعلت من الصعب إلى حد كبير على الأستراليين العاديين الوصول إلى قروض الإسكان.

وقال إنه على الرغم من أنها جعلت البنوك أكثر أماناً، إلا أنه يتعين اتخاذ إجراءات لضمان وصول أكثر عدالة إلى المال.

وقال للجنة «»أصبح الوصول القوي إلى الائتمان حكراً على الأثرياء، وبالتالي فإن أستراليا الوسطى محرومة من الحصول على الائتمان، ونقص الخدمات المصرفية، ونقص التأمين، ونقص المشورة»».

«نحن بحاجة إلى القيام بشيء حيال ذلك.»

واعترف السيد إليوت ببعض القضايا التنظيمية التي تواجه البنوك الكبرى، لكنه دعا إلى مزيد من النقاش حول هذه القضية.

يتعلق بعضها بالتنظيم، ولا أستطيع الإشارة إلى أي تنظيم معين ... أعتقد أنه جماعي، ويتراكم بمرور الوقت والكثير منه يتعلق بنا.

رئيس بنك أنز يوجه انتقادات شديدة إلى ASIC.

كما تعرض السيد إليوت لاستجواب بشأن التحقيق الجاري من قبل لجنة الأوراق المالية والاستثمارات الأسترالية (ASIC) بشأن مزاعم سوء السلوك بشأن إصدار سندات الخزانة بقيمة ١٤ مليار دولار لمدة ١٠ سنوات في عام ٢٠٢٣.

كما كشف عن رحيل ثلاثة متداولين من البنك في أعقاب هذه المزاعم.

تم فصل أحد الموظفين، بينما غادر المتداولان المتبقيان في سيدني بموجب «انفصال متبادل».

لم يتم دفع حقوق الملكية الممنوحة لهم وتركوا بدون مكافآت.

كما تلقى شخص آخر «تحذيراً رسمياً» يتعلق بـ «سلوكه الفردي»حيث أكد السيد إليوت أنه لا علاقة له بـ «التداول».

وقال «هذا يتعلق بالألفاظ البذيئة في غرفة التداول، واستخدام الكحول أثناء ساعات العمل، وما إلى ذلك. هذه القضايا قيد التعامل».

وقال إنه «لا يوجد دليل» على أن هذا «قد يكون قد كلف دافعي الضرائب» لكنه أقر بأنه لا يملك كل المعلومات التي قد تكون بحوزة الهيئة التنظيمية.

بدلاً من ذلك، قال إن تحقيقات البنك تشير إلى أن المخاوف بشأن الإبلاغ غير الصحيح عن البيانات لم تكن «متعمدة».

وقال للجنة «من الواضح أن لديهم شكوكهم وأسبابهم التي تجعلهم يريدون التحقيق، لكنهم لم يقدموا لنا ادعاءً بأي تفاصيل».

«لقد أصدرنا بياناً صحفياً مؤخراً أكدنا فيه أنه بناءً على ما رأيته، ما زلنا حتى هذا التاريخ، لم نر شيئاً يشير إلى وجود أي سوء سلوك أو أي شيء غير لائق من جانب أنز».

وقال السيد إليوت إن البنك عانى من «ضرر سمعة» كبير وكان يعامل التحقيق بجدية.

وقال إن أنز أجرى أيضاً تدقيقاً واسع النطاق لتقارير البيانات المقدمة للحكومات الفيدرالية والولائية، ولم يتم اكتشاف أي أخطاء أخرى.

كما قال»لا شك أن الضرر الذي يلحق بالسمعة سيؤثر على تقييم البعض، إن لم يكن الكثيرين، لكننا ما زلنا في بداية ذلك، وستتحدد هذه الأمور خلال الشهرين المقبلين».

وقال السيد إيرفين إنه خسر خمسة من المقرضين العقاريين لصالح بنك الكومنولث الأسترالي في أغسطس/آب، وقد ذكر جميعهم أن السبب وراء رحيلهم هو الأجور الأفضل لدى البنك المنافس.

وقال رئيس بنك أستراليا الوطني «بصراحة، لقد اتخذنا قرار الانتقال على مضض. لم يكن هذا من تفضيلاتنا أو تفضيلاتي».

وأضاف «لن أتمكن من خدمة العملاء بشكل جيد إذا خسرت أفضل المصرفيين لدي».

لكنه قال إن بنكه لديه «حواجز قوية بشكل لا يصدق» لتجنب الأخطاء السابقة.

وقد أوصت اللجنة الملكية المصرفية بوضع هذه الحدود، والتي كشفت عن ممارسات سيئة للغاية في أكبر المؤسسات المالية في أستراليا.

المشترون يبحثون عن منازل بها مساحات إضافية للتأجير أو العمل من خلالها

تظهر بيانات جديدة أن الباحثين عن المنازل يبحثون الآن عن مساحات إضافية في المنازل يمكن أن تضيف آلاف الدولارات إلى قيمة العقار.

كانت مصففة الشعر جيس تايلور تكافح لدفع الإيجار في صالونها في توراموا حتى حولت مرآبها إلى استوديو لتصفيف الشعر.

الآن، تمكنت تايلور وشريكها شون سبرينجال من توفير المال على الإيجار والبقاء في منزلهما في بيلروز، في شمال شرق سيدني.

قالت تايلور «كنت أعلم أنني يجب أن أتوصل إلى شيء ما».

وأضاف سبرينجال «لقد أزلنا عبئاً كبيراً عن أكتافنا ونحن فخورون حقاً».

تُظهر بيانات العقارات أن إضافة غرفتين إضافيتين وحمام يمكن أن يعزز قيمة العقار بمقدار الثلث، حيث يبحث المزيد من المشترين عن مساحات عمل أو سبل للحصول على دخل إضافي.

يقول جيمس كيركلاند، المدير العام التنفيذي للمبيعات والتسويق في شركة ليتل ريل إستيت، إن الناس يتجهون إلى مساحات إضافية في المنازل حتى لا يضطروا إلى التنازل عن الضواحي التي يريدون العيش فيها.

قال كيركلاند «نشهد اتجاهاً حيث يرغب المشترون في الحصول على جراجات أكبر أو سكن منفصل، وهذا ربما هو الطلب الأكثر شيوعاً الذي نراه».

إنها تدعم قدرتهم على الشراء في تلك المواقع التي يريدون حقاً العيش فيها، إنها طريقة إبداعية للقيام بذلك».

يمكن أن تزيد شقة داخل المنزل من قيمة المنزل بقيمة ٥٠٠ ألف دولار بحوالي ١٦٠ ألف دولار.

تعيش دانيكا في تيمبي، في غرب سيدني الداخلي الشهير.

يتميز منزلها بشقة مكونة من غرفتي نوم في الخلف، والتي يؤجرونها للمساعدة في سداد قرضهم العقاري.

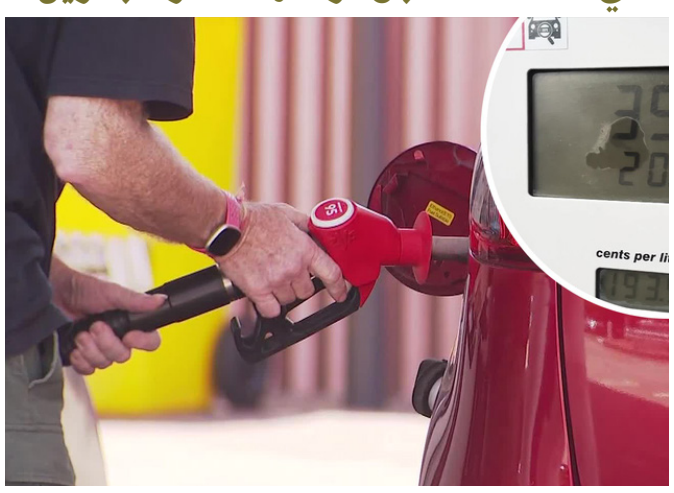
قالت دانيكا «لم نكن نعرف ما نريده... أردنا فقط أن نتمكن من تحمل تكلفة منزل في سيدني».

لقد لاحظوا اهتماماً كبيراً باستئجار المساحة، حيث تمتد خطوط فحص الإيجار على طول الشارع.

قالت: «إنه مثل وجود جار».

«وليس هذا فحسب، بل إنه يجعل ممتلكاتنا خاضعة للضريبة لأن ثلث ممتلكاتك عبارة عن استثمار».

حث السائقين على التزود بالوقود في المحطات قبل ارتفاع أسعار البنزين



حث سائقي السيارات على التزود بالوقود في المحطات الآن حيث من المقرر أن ترتفع أسعار البنزين المرتفعة بالفعل في غضون أيام في جميع أنحاء ملبورن وبريزبين وسيدني.

على الرغم من انخفاض الأسعار حالياً في هذه المدن الثلاث الكبرى، فمن المتوقع أن ترتفع مرة أخرى بحلول نهاية الأسبوع، وفقاً لـ نرما.

قال بيتر خوري من نرما إن سائقي السيارات قد يدفعون فرقاً قدره ٢٠ دولاراً مقابل ملئ الخزان.

في سيدني، يبلغ متوسط سعر البنزين العادي الخالي من الرصاص حالياً ١٧٨ سنتاً للتر.

تشهد ملبورن أسعاراً أقل قليلاً، حيث يبلغ المتوسط ١٧٥ سنتاً للتر، بينما يبلغ المتوسط في بريزبين ١٩٩ سنتاً للتر.

قال خوري «إذا كنت في سيدني، فقد بدأت الأسعار في الارتفاع بالفعل ولكن ١٧٨ سنتاً في سيدني أفضل مما سيأتي».

«لقد شهدنا أيضاً بعض الأسعار الأفضل في ملبورن وبريزبين لأنها في أدنى مستوياتها».

من المتوقع أن ترتفع أسعار البنزين بحلول نهاية الأسبوع إلى أكثر من ٢ دولار للتر.

من المرجح أن يجد سائقو السيارات الذين يستخدمون تطبيقات تتبع الأسعار بنزيناً أرخص، مع توفر أكثر من ٤٠ تطبيقاً لعرض الأسعار الحالية.

تشجع لجنة المنافسة والمستهلكين الأسترالية جميع السائقين على استخدام هذه التطبيقات للبقاء على اطلاع.

رؤساء الحكومة السابقون والرئيس الحالي يحتفلون بمترو سيدني

لم تكن رئيسة الوزراء السابقة غلاديس بيريجكليان حاضرة عندما اجتمع نظراؤها من حزبي الليبرال والعمل للاحتفال بدورهم في افتتاح مترو سيدني يوم السبت.

يُفهم أن وزيرة النقل السابقة أخبرت رئيس الوزراء كريس مينز بأنها لن تتمكن من حضور الاجتماع بسبب تضارب في المواعيد.

ومع ذلك، لم يكن هناك ما يمنع رؤساء الوزراء الليبراليين السابقين ووزراء الخزانة السابقين مايك بيرد ودومينيك بيروتيت – وكلاهما لعب دورًا حاسمًا في المشروع – من الحضور بعد مشاهدة السيد مينز ووزيرة النقل جو هيلين يعلنان افتتاح المترو.

في حين كان لدى السيد بيرد الرؤية، وكانت السيدة بيريجكليان تشرف على المشروع، تأكد السيد بيروتيت من تمويله وإنجازه – رغم وجود بعض التأخيرات.

عند سؤاله عن شعوره حيال افتتاح حكومة العمل لمشروع بقيمة ٢١ مليار دولار، أجاب السيد بيروتيت: «الأمر لا يتعلق بالسياسة. أنا فخور بما أنجزناه. هذا هو الهدف. ثورة المترو قد بدأت للتو.»

أكثر من مليون راكب استخدموا خدمة المترو منذ افتتاحها يوم الاثنين، حيث تربط شمال غرب سيدني بمنطقة الميناء ووسط المدينة وصولاً إلى سيدنهام.

مساء الجمعة، من الساعة ٥ مساءً حتى الإغلاق، اختار ٦٤,٠٠٠ شخص استخدام الخدمة للوصول إلى وجهاتهم.

وهو أعلى رقم للاستخدام في هذا الوقت من الأسبوع.

لا تزال المباني الجديدة فوق محطات كروز نيست، وفيكتوريا كروس، وغاديغال، ووترلو قيد الإنشاء، ومن المقرر أن تفتح تدريجياً مع اكتمالها.

قال السيد مينز إنه أصبح من الصعب الآن تخيل المدينة بدون هذا المترو.

وأضاف: «نحن نمضي الآن قدمًا في المرحلة التالية من هذا المشروع الضخم للنقل عبر غرب سيدني، مما يسمح لنا بتسريع تسليم المزيد من المساكن بالقرب من وسائل النقل العام ذات المستوى العالمي».

وقالت السيدة هيلين إنه بينما تم تبني المترو من قبل الركاب خلال أيام الأسبوع، يُأمل أن يجذب المزيد من الناس إلى وسط المدينة في عطلات نهاية الأسبوع.

صالة ألعاب رياضية خيرية في سيدني تغلق أبوابها بسبب ارتفاع التكاليف

أجبرت أزمة تكاليف المعيشة صالة ألعاب رياضية في سيدني على إغلاق أبوابها، والتي كانت تقدم فرصة ثانية للسجناء السابقين والتدريب على غرار السجن لأفراد الجمهور.

من المقرر أن تغلق صالة كونفيت الرياضية، أبوابها في باراماتا في غرب سيدني يوم السبت.

وقال الرئيس التنفيذي والمؤسس جو كوان إن الإغلاق كان «أصعب قرار» اتخذه على الإطلاق.

وقال كوان على وسائل التواصل الاجتماعي «لقد قررنا إغلاق صالة كونفيت الرياضية لأنها لم تكن مجدية في إدارة عملياتها بسبب أزمة تكاليف المعيشة في غرب سيدني».

«كان المبلغ الكبير الذي تم إنفاقه على الصالة الرياضية يبتعد عن مهمتنا الخيرية، وهو السبب الرئيسي وراء بدء هذا في المقام الأول».

على الرغم من إغلاق الصالة الرياضية، شجع كوان الناس على الاستمرار في دعم الفكرة، التي تهدف إلى تقليل معدل إعادة السجناء إلى السجن في أستراليا.

وقال: «على الرغم من إغلاق صالة كونفيت الرياضية، إلا أن مهمتنا مستمرة».

«يرجى البقاء على اتصال معنا من خلال صفحة الصالة الخيرية الخاصة بنا بينما نستمر في دفع التغيير الهادف في مجتمعنا من خلال تقديم الخدمات للأشخاص المتصلين بنظام العدالة.

«شكراً لك مرة أخرى لكونك جزءاً لا يتجزأ من هذه الرحلة.»

افتتح كوان صالة كونفيت الرياضية هذا العام بهدف تشجيع السجناء السابقين على رد الجميل لمجتمعاتهم وخلق مجتمع أكثر قبولاً.

القضية قريبة من قلب كوان، بعد أن حُكم عليه بالسجن لمدة ١٣ عاماً لإدارة مشروع إجرامي عندما كان يبلغ من العمر ٢١ عاماً.

التقى بمرشدين إيجابيين خلال فترة وجوده كسجين، مما علمه قيمة احترام الذات والتعليم.

ولاية نيو ساوث ويلز ترفض «بشكل مطلق» القرار الفيدرالي بحظر موقع استخراج الذهب

قال رئيس حكومة ولاية نيو ساوث ويلز كريس مينز إن حظر الحكومة الفيدرالية في «اللحظة الأخيرة» لموقع النفايات المقترح لمنجم ذهب في وسط غرب الولاية «قد» ينهي المشروع الذي تبلغ تكلفته مليار دولار.

منعت وزيرة البيئة الفيدرالية تانيا بليبرسك الموقع المقترح لسد النفايات للمناجم لأنه ينتهك الأراضي المقدسة للسكان الأصليين.

قال السيد مينز في جلسة لتقديرات الميزانية يوم الأربعاء إنه «متفائل» بأن شركة موارد ريجيس، الشركة التي تقف وراء منجم ماكفيليمز بالقرب من بليني، قد تتوصل إلى موقع إغراق بديل، لكنه لا يستطيع التأكد.

وقال «أنا محبط من قرار حكومة الكومنولث».

«تم تقديم الطلب في عام ٢٠١٩. لقد مر عبر لجنة التخطيط والتقييم المستقلة، وكذلك كل إدارة حكومية أخرى في نيو ساوث ويلز».

«وأن يتم إسقاطهم في اللحظة الأخيرة أمر مخيب للآمال فيما يتعلق بتعدين الذهب والمعادن الأساسية الأخرى في نيو ساوث ويلز، والتي نحتاج إليها بشدة لأن تعدين الفحم تحت الضغط الأن، وخاصة عندما يتعلق الأمر بأسواق التصدير».

زعيم المعارضة في مجلس الشيوخ داميان تودهوب «إذا لم يتمكنوا من (تحديد موقع آخر لاستخراج المخلفات) فسوف ينهار المنجم؟»

قال السيد مينز «قد يحدث ذلك. نحن متفائلون بالعثور على موقع بديل لاستخراج المخلفات».

وقال «قد لا يكون مالك المنجم قادراً على القيام بذلك».

«لقد كنا صريحين للغاية بشأن وجهة نظر حكومة نيو ساوث ويلز فيما يتعلق بهذا المنجم».

وقال السيد مينز إن «الذهب والمعادن الأساسية والتعدين أمر بالغ الأهمية للوظائف والاستثمار في المناطق الإقليمية في نيو ساوث ويلز».

وعندما سُئل عما إذا كان يعتقد أن الحكومة الفيدرالية اتخذت القرار الخطأ، قال ببساطة «بالتأكيد».

السيطرة على حرائق في جنوب غرب سيدني

تم تخفيض مستوى حريقين عشبيين مشتعلين بالقرب من منازل في جنوب غرب سيدني إلى مستويات التحذير.

أصيب اثنان من رجال الإطفاء بإصابات طفيفة بينما كان حوالي ٨٠ من أفراد الطاقم يتصدون للحريق الرئيسي على طول طريق كامدن فالي بالقرب من متنزه هورنينجسي ومتنزه إدموندسون في ليفربول.

حتى الساعة ٦,٢٠ مساءً، احتوت فرق الإطفاء الحريق، الذي تم تصنيفه على أنه حريق إنذار العاشر قبل ثلاث ساعات فقط.

قال جريجوري رايت، مشرف فريق الأطفاء «كان رجال الإطفاء يعملون على احتواء الحريق في منطقة محددة».

«بسبب الرياح، اشتعلت النيران بشدة في الأدغال ... ولكن تم إخمادها بسرعة حيث تضاءلت في الأدغال قليلاً.

«كان التحرك حول الحريق صعباً للغاية بسبب الرياح.»

تم تقييم رجال الإطفاء المصابين من قبل المسعفين ولم يحتاجوا إلى علاج.

أبلغ اثنان من السكان عن آلام في الصدر وقلق، لكنهما لم يحتاجا أيضاً إلى مزيد من العلاج.

لقد مزق الحريق، الذي كان مشتعلاً في وقت سابق على مستوى الطوارئ، ١٢ هكتاراً من العشب.

ينصح السكان بمراقبة الظروف في حالة تصاعد الموقف مع هبوب رياح تصل سرعتها إلى ١٠٠ كيلومتر في الساعة على أجزاء من نيو ساوث ويلز.

بدأ الحريق في قطعة أرض كانت في السابق متنزهاً ترفيهياً، عند تقاطع طريق كامدن فالي وطريق كاوباستور، قبل الساعة ٢ مساءً بقليل، وانتشر بسرعة نحو المنازل.

تم حرق بعض الألعاب القديمة.

تم إخبار السكان القريبين بالابتعاد عن المنزل. أغلقت نوافذها وأبوابها لأن البلاستيك كان من الممكن أن يسبب أبخرة سامة.

كانت شرطة نيو ساوث ويلز تعمل مع سلطات الإطفاء لتحديد سبب الحريق.

بحلول وقت مبكر من المساء، أعيد فتح خطوط القطارات بين جلينفيلد وليبينجتون، بما في ذلك خط تي٢.

تم إلغاء معظم خدمات تي٥ كمبرلاند.

تم إحضار طائرات إطفاء الحرائق للتعامل مع الحريق.

بلغت درجات الحرارة في سيدني بعد ظهر اليوم ٢٨ درجة وسط موجة حر في أواخر الشتاء.

وفي الوقت نفسه، اشتعلت حريق ثانٍ بالقرب من طريق ريتشاردسون في إسبريغ فارم بالقرب من كامدن، متجهاً نحو حدائق جبل أنان.

تم إخبار السكان بمراقبة الظروف والاستعداد للإخلاء.

مشتعلة حول سيدني.

هناك أيضاً حريقان آخران مشتعلان في مكان قريب، في طريق برينجيلي في ليبينغتون ، وطريق كامبلتاون في باردیا.

إلى الجنوب من سيدني في إيلوارا، أعيد فتح الطريق السريع برنسس أم١ في كلا الاتجاهين بين دابتو و بيركلي بعد إغلاقه في وقت سابق بسبب حريق.

ظل الطريق السريع مغلقاً في كلا الاتجاهين بين طريق فاولرز وطريق نورثكليف.

تم إخبار سائقي السيارات بتجنب المنطقة واستخدام الطرق الالتفافية عبر طريق نورثكليف في بيركلي ومخرج فايف إيسلند رود في أوناندیرا.

تحذير من تعرض المراهقين لخطر شديد بسبب القطارات

أظهرت بعض الصور على وسائل التواصل الاجتماعي قيام المراهقين بتعريض أنفسهم لخطر شديد في قطارات سيدني، الأمر الذي أثار قلق سلطات السكك الحديدية دون وجود طريقة حقيقية لوقفه.

ويتألف هذا الاتجاه، الذي يُطلق عليه «القفز المتقطع» من قيام المراهقين بالوصول إلى مقصورة الطاقم في قطارات K–set القديمة.

ثم يقومون بتسجيل أنفسهم وهم معلقون من مؤخرة القطار المتحرك.

ولأن معظم نماذج K–set القديمة معطلة، فإن هذا الاتجاه يحدث فقط على خطوط قطارات محددة، بما في ذلك خط T٨ ماك آرثر.

يظهر مقطع فيديو نُشر على تيك توك فتاتين تتدليان من مؤخرة قطار أثناء سفره بين محطتي ريفيسبي وماك آرثر، بينما كانتا في طريقهما إلى المدرسة.

وقال ديفيد والش، عضو مجلس مدينة ريفيسبي «من الواضح أنه أمر خطير للغاية، وقد يتسبب ذلك بالتأكيد في وفاة شخص، وخطأ واحد قد يؤدي إلى موتك [أو] إصابتك بجروح خطيرة».«أنا متأكد من أن الغالبية العظمى منهم أطفال مسؤولون للغاية، ولكن هناك عدد قليل منهم غير مسؤولين، يجب فقط اتخاذ إجراءات صارمة ضد هذا السلوك، لا يمكنك السماح بذلك».

يتمكن المراهقون من اقتحام مقصورة الطاقم دون أي أدوات، مما يكشف عن خلل خطير في السلامة في الأسطول القديم.

أصيب صبي مراهق بين سانت بيترز وريدفيرن يوم الجمعة الماضي وتم نقله إلى مستشفى رويال برينس ألفريد مصاباً بجروح متعددة.

قالت إحدى الركاب، لاليتا ستيفنسون، إنها شهدت الفعل أثناء تنقلها في ساعة الذروة.

قالت ستيفنسون «لقد رأيت بعضهم يفعلون ذلك بالفعل، كان صوتاً عالياً حقاً ... كان القطار مليئاً بالناس، لقد اندهشت من امتلاكهم الشجاعة للقيام بذلك».

«كانوا أصغر من ١٥ عاماً، وكانوا في عمر ٨ و٩ و١٠ و١١ عاماً... اعتقدوا أن الأمر رائع جداً.

«لقد اقتحم الباب بقوة وانفتح... ودخل جميع أصدقائه الصغار.»

أخبرت هيئة النقل في نيو ساوث ويلز أنها على علم بهذه المشكلة، لكنها قالت إنه لم يكن هناك عدد كافٍ من الموظفين لمراقبة الكبائن في كل خدمة.

وقالت إنها عززت أبواب العربات لمحاولة وقف هذا الاتجاه، لكنها كانت أيضاً مخرج طوارئ لذا لا يمكن إغلاقها تماماً.

بدء العمل في الحديقة الأوليمبية غرب سيدني

مع صعود آلاف الركاب إلى مترو سيدني الذي تم افتتاحه مؤخراً، تم طمأنة سكان غرب المدينة بأنهم سيحظون أيضاً بتجربة القطارات السريعة والفعّالة في النهاية.

صرحت هيئة النقل في نيو ساوث ويلز اليوم أن أعمال البناء في مشروع مترو غرب سيدني تعمل على مدار الساعة، مع وصول آلات حفر الأنفاق الجديدة إلى الحديقة الأوليمبية في سيدني.

قامت آلات حفر الأنفاق، المسماة بيتي ودوروثي، بالفعل بحفر أنفاق بطول ٤,٦ كيلومتر من كلايد، بالقرب من باراماتا، قبل وصولها إلى الحديقة الأوليمبية في سيدني، حيث سيكون مدخل محطة المترو المستقبلية.

قامت كلتا الآلتين بحفر ما يقرب من ٨٥٧٥٠٠ طن، أي ما يعادل ما يقرب من ١٥٦ حمام سباحة بحجم أوليمبي.

تم تفكيك آلة حفر الأنفاق بيتي بالفعل وإعادتها إلى كلايد، لبدء رحلة حفر الأنفاق نحو ويست ميد.

لا تزال آلة حفر الأنفاق دوروثي قيد التفكيك ومن المتوقع أن تنضم إلى بيتي في الرحلة إلى ويست ميدحيث من المتوقع وصول كلتا الآلتين بحلول منتصف عام ٢٠٢٥.

تقوم اثنتان أخريان من آلات حفر الأنفاق، تدعى بياتريس ودافني، حالياً بحفر طريقهما عبر قسم يبلغ طوله ١١ كيلومتراً بين ذا بيس وحديقة سيدني الأوليمبية.

لا يزال أمامهما كيلومتران آخران حتى يصلا إلى المرحلة الأخيرة من رحلتهما، إلى حديقة سيدني الأوليمبية.

وفي الوقت نفسه، تقوم آلة جيسي بحفر نفق من ذا بيس باتجاه منطقة الأعمال المركزية في سيدني بوتيرة بطيئة ولكن ثابتة.

وهي تشق طريقها حالياً بمحاذاة جسر أنزاك.

وقالت وزيرة النقل جو هايلين «لقد رحبنا بأسرع رياضيين في العالم وأكبر نجوم الروك في حديقة سيدني الاولمبية، والآن حان الوقت لآلات الخارقة من مترو ويست لتتصدر العناوين الرئيسية هنا في غرب سيدني».

«سيمنح خط السكة الحديدية الجديد في سيدني عشاق الرياضة والترفيه إمكانية وصول لا مثيل لها إلى هذا الجزء من المدينة ويعزز بشكل كبير خيارات النقل خلال الأحداث الكبرى.»

«تحب سيدني متروها الجديد، وتعمل الفرق على مدار الساعة لجلب مترو الغرب.»

سيعمل مترو ويست على مضاعفة سعة السكك الحديدية بين منطقة باراماتا الكبرى ومنطقة الأعمال المركزية في سيدني، وفقاً لوزارة النقل في نيو ساوث ويلز.

سيربط خط مترو ويست ويست ميد وباراماتا ومنتزه سيدني الأوليمبي ونورث ستراثفيلد وبورود نورث وفايف دوك وذا بايز ببيرمونت وهانتر ستريت في منطقة الأعمال المركزية في سيدني.

لا يُتوقع افتتاحه قبل عام ٢٠٣٢.

افتتاح خط مترو سيدني بقيمة ٢١,٦ مليار دولار

افتتح خط مترو سيدني الجديد رسمياً بعد حصوله على الموافقة النهائية من الجهات التنظيمية للسلامة الأسبوع الماضي.

انطلقت أول رحلة ركاب في الساعة ٤,٥٤ صباحاً يوم الاثنين، مع توقع تشغيل ٤٤٥ خدمة بين تشاتسوود وسيدنهام كل يوم.

ستعمل القطارات كل أربع دقائق خلال أوقات الذروة من ٦,٤٠ صباحاً إلى ١٠ صباحاً ومن ٣ مساءً إلى ٧ مساءً، وكل ١٠ دقائق في أوقات غير الذروة.

كان من المقرر إطلاق المشروع الذي تبلغ تكلفته ٢١,٦ مليار دولار – والذي تم تمويله من قبل الحكومة الليبرالية السابقة – في ٤ أغسطس ولكن تم تأجيله بسبب فحوصات السلامة.

قال رئيس حكومة ولاية نيو ساوث ويلز كريس مينز إن الخط الجديد سيكون «تغييراً كبيراً لسيدني وخطوة كبيرة إلى الأمام».

كما قال «إنها قطعة ضخمة من البنية التحتية للنقل، وجزئياً، يعود الفضل في ذلك إلى رئيس الحكومة الأسبق مايك بيرد، وخليفته، غلاديس بيريجيكليان، وخليفتها، دومينيك بيروتيت».

«سوف يغير هذا حقاً الطريقة التي يذهب بها الناس إلى العمل ويعودون منه، وسيكون رائعاً، لذا استمتع سيدني بالتجربة».

تستغرق الرحلة بين تشاتسوود وسيدنهام حوالي ٢٢ دقيقة بالمترو الجديد، بينما يستغرق السفر بين سيدنهام وتالاوونج أقل من ساعة بقليل.

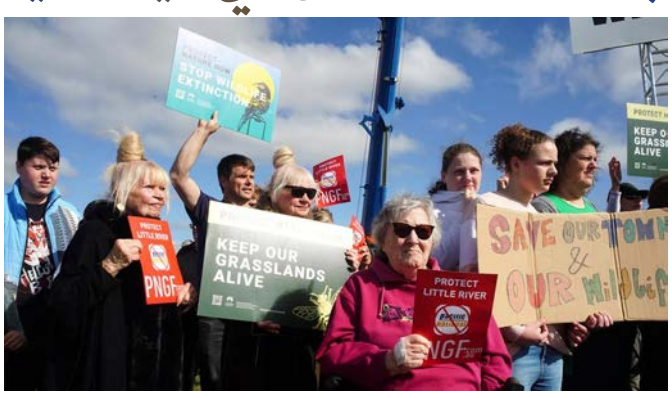
تصل السرعات إلى ١٠٠ كيلومتر في الساعة على الخط الجديد، حيث يذكر الرئيس التنفيذي لشركة مترو سيدني بيتر ريجان الناس بالانتظار عندما ينطلق القطار.

وأضافت وزيرة النقل جو هايلين أن الكشف عن الخط الجديد هو «لحظة تاريخية حقاً». وقالت «سيدني، مرحباً بك في خط السكة الحديدية الجديد. هذه حقاً لحظة تاريخية ستظل محفورة إلى الأبد في كتاب قصة هذه المدينة العظيمة».

«أريد تكريم إرث ٥٠ ألف عامل قاموا ببناء هذا السكة الحديدية، والذي سيخدم سيدني للقرن القادم».

«نتوقع حشوداً قد يصل عددها إلى ٢٠٠ ألف شخص اليوم في اليوم الأول من العمليات، لذا يرجى التحلي بالصبر واليقظة أثناء التعرف على هذه الطريقة الجديدة الرائعة للسفر.»

مخاوف بيئية تحيط بخطط بناء محطة شحن في فيكتوريا



أثارت خطط بناء محطة شحن بمليارات الدولارات في فيكتوريا قلقًا واسعًا بين السكان المحليين. يأتي هذا بعدما تقدمت شركة «باسيفيك ناشيونال» بطلب لإنشاء محطة شحن على مساحة ٥٥٠ هكتارًا قادرة على التعامل مع مليوني حاوية سنويًا بالقرب من مراعي «سهول البازلت الغربي» في «ليتل ريفر»، على بُعد حوالي ٤٤ كيلومترًا جنوب غرب ملبورن.

في سياق تصاعد المخاوف، وقع أكثر من ٥٠٠٠ شخص على عريضة تعارض بناء محطة الشحن. بالإضافة إلى ذلك، شارك حوالي ٢٥٠ شخصًا في احتجاجات نظمت يوم السبت في الموقع المقترح، معبرين عن رفضهم لهذه الخطة.

من الجدير بالذكر أن الموقع المقترح يقع بالقرب من مراعي تُعتبر موطنًا للعديد من الأنواع المهددة بالانقراض. وتشمل هذه الأنواع «ضفدع العشب الهادر» و«عثة الشمس الذهبية»، بالإضافة إلى «السحلية المخططة عديمة الأرجل» و«دنارت ذو الذيل السمين». يُضاف إلى ذلك أن المنطقة تضم مواقع تعشيش «نسور الذيل الإسفيني»، مما يزيد من أهمية الحفاظ على هذه البيئات الطبيعية.

علاوة على ذلك، حذرت عالمة البيئة، الدكتورة ميجان أوشيا، من أن الخطة المقترحة قد تؤدي إلى قطع الصلة بين محمية المراعي الغربية والأراضي الرطبة المعترف بها دوليًا بموجب «اتفاقية رامسار». وأكدت أن «مبدأ التجنب» يجب أن يكون الخيار الأساسي في مثل هذه الحالات.

من جانبه، أوضح أدريان مارشال، منسق شبكة السهول العشبية، أن بناء محطة الشحن سيؤثر على حوالي ٧٥ ملعبًا لكرة القدم من المراعي البركانية النادرة. وأشار إلى أن ٩٩٪ من المراعي الأصلية في فيكتوريا قد دُمرت بالفعل، متسائلًا عن سبب تدمير المزيد منها.

إلى جانب ذلك، أشار مارشال إلى أن حدوث حريق أو تسرب سام في المحطة قد يؤدي إلى تلوث الأراضي الرطبة في رامسار، وهي منطقة من بين الأهم عالميًا نظرًا لاستضافتها لأعداد كبيرة من الطيور المائية، بما في ذلك الطيور الساحلية المهاجرة من سيبيريا.

من ناحية أخرى، تؤكد شركة «باسيفيك ناشيونال» على موقعها الإلكتروني أن إنشاء محطة الشحن سيسهم في تقليل الازدحام المروري عبر نقل شحنات الحاويات من الشاحنات إلى القطارات، مما يدعم سلسلة التوريد في البلاد.

وأضافت الشركة أن الموقع المقترح سيُسهم في توفير ٣٦٠٠ وظيفة مستدامة.

في المقابل، يشعر سكان «ليتل ريفر» بالقلق من التأثيرات المحتملة لمحطة الشحن على مدينتهم. ومن المتوقع أن تمر ١٥٠٠ شاحنة يوميًا عبر المنطقة، مما يزيد من مستويات الضوضاء والتلوث.

بالإضافة إلى ذلك، أعرب رئيس مجموعة «ليتل ريفر أكشن»، أدريان هاميلتون، عن رفضه لخطة بناء جسر سكك حديدية بطول ١٥,٥ متر، مشيرًا إلى أن هذه المحطة ستجلب ضوضاء وتلوثًا ضوئيًا وانبعاثات أبخرة إلى المنطقة.

كما أنه نتيجة المخاوف البيئية، دعا النائب ديفيد إيترشانك حكومة فيكتوريا إلى رفض الاقتراح.

مشيرًا إلى أن تنفيذه قد يشكل سابقة خطيرة على جميع المناطق الخضراء في ملبورن.

كما حثَّ الحكومة على الالتزام بالحفاظ على البيئة.

في حال الموافقة، من المتوقع أن يبدأ بناء محطة الشحن في عام ٢٠٢٦، ويستغرق اكتمالها ٢٥ عامًا، بتكلفة تتراوح بين ٣ مليارات دولار و٥ مليارات دولار، وستكون بارتفاع ٢٥ مترًا، مما يتطلب بناء طريق جديد ووصلة سكك حديدية.

من الواضح أن مشروع محطة الشحن يثير مخاوف بيئية بين مؤيديه الذين يرونه فرصة لتعزيز الاقتصاد وتقليل الازدحام، ومعارضيه الذين يخشون تأثيره السلبي على البيئة والحياة اليومية للسكان المحليين.

حيث إن السؤال الرئيسي حول ما إذا كانت الفوائد الاقتصادية ستفوق الأضرار البيئية والاجتماعية المحتملة.

Follow us on our Social Media
/australiatodayonline
/australia2day
/@aandemediaaustralia
/medianewsaustralia
/australiatoday2000
/@australiatoday
/in/australia-today-a78616153/

تظاهرة فيكتورية على بُعد أمتار من رئيسة الحكومة جاسنتا ألان

نظم أعضاء المجتمع الفيكتوري تظاهرة جماعية أثناء تواجد رئيسة الحكومة، جاسينتا ألان. وذلك كان على بعد أمتار قليلة منها حينما كانت تتحدث في نادي الصحافة الريفية.

هذا وقد أعرب المتظاهرون عن رفضهم لخطط الحكومة لتشغيل خطوط نقل ومشاريع الطاقة المتجددة على الأراضي الزراعية الخاصة. من جانبها تسعى حكومة فيكتوريا إلى تنفيذ شبكة نقل ضخمة بقيمة مليارات الدولارات تُعرف باسم «رابط الطاقة المتجددة الغربية».

تلك التي ستشمل تمديد خطوط نقل كهرباء ذات جهد عالي لمسافة ١٩٠ كيلومترًا من غرب فيكتوريا إلى شمال غرب ملبورن.

بالإضافة إلى ذلك، ترغب الحكومة في ربط هذه الخطوط بشبكة الربط الكهربائي لولاية نيو ساوث ويلز، مما سيؤدي إلى إنشاء خط نقل مزدوج الدائرة بقوة ٥٠٠ كيلو فولت.

داخل الحدث، أوضحت جاسينتا ألان أن هذه الخطوط ضرورية لحماية المجتمعات الإقليمية من تأثيرات تغير المناخ.

وأضافت: «سواء كان الأمر يتعلق بالمياه أو جودة التربة... نحن الأكثر تعرضًا لهذه المشكلة في منطقة فيكتوريا الإقليمية، وجزء من الحل هو توفير المزيد من الطاقة المتجددة». كما أكدت: «يجب أن نوفر شبكات نقل جديدة». خارج الحدث، تجمع المتظاهرون حاملين لافتات تعبر عن رفضهم لخطط الحكومة.

كما أكد أحد المزارعين الذي خاطب الحشد أنهم أوقفوا تطوير مزرعة رياح شمال بالارات بعد نضال طويل استمر سبع سنوات. كما أعرب أعضاء التظاهرة الفيكتورية، عن شعورهم بالتهميش والمعاملة كمواطنين من الدرجة الثانية.

بالتالي قال بول جريكو: «سكان الريف يتحملون العبء عن كل هذه الأشياء المتجددة، ولا أرى أي توربينات رياح تمر عبر ملبورن».

وأضاف: «يحصل سكان المدينة على جميع الطرق الفاخرة ومشاريع البنية التحتية الضخمة». حيث إن جيسون بارت انتقد سياسة رئيسة الحكومة واعتبر أنها تفرض أيديولوجيتها على سكان فيكتوريا الإقليميين.

كما قال: «نحن مزارعون نزرع الغذاء والألياف – لا نزرع الكهرباء ولن نزرع الكهرباء».

بالإضافة إلى ذلك، أعرب عن استيائه من معاملة الحكومة لهم قائلاً: «لقد سئمنا من أن يتم إخضاعنا من قبل الحكومة ونحن نقاوم». بالتالي تعكس التظاهرة استياءً واسعاً في فيكتوريا تجاه سياسات الطاقة المتجددة، حيث إن السكان يشعرون بأنهم يتحملون العبء الأكبر بينما يحصل سكان المدن على الفوائد الكبرى.

المزيد من الضرائب على الإقامة القصيرة في فيكتوريا

سيدفع المصطافون إلى فيكتوريا المزيد مقابل استخدام أماكن الإقامة القصيرة مثل اير بي ان بي، حيث يمضي أمين صندوق الولاية قدماً في فرض ضريبة جديدة مثيرة للجدل.

سيتم فرض ضريبة إضافية بنسبة ٧,٥ في المائة على الرحلات المحجوزة في فيكتوريا بعد الأول من يناير من العام المقبل.

سيتم منح المجالس أيضاً سلطات جديدة للحد من أو حظر مالكي العقارات للإقامة القصيرة في تراجع للسياسة من قبل حكومة آلان.

قال أمين الصندوق تيم بالاس اليوم: «قرارات من هذا النوع صعبة».

«إنها ليست عقوبة. إنها مساهمة في الأساس».

تم تصميم السياسة لتحرير الإسكان من خلال تشجيع المستثمرين على تغيير بعض العقارات للإقامة القصيرة المقدرة بنحو ٥٠,٠٠٠ في فيكتوريا إلى إيجارات طويلة الأجل.

قال بالاس «أود أن أرى أكبر عدد ممكن، لأكون صادقاً».

قوبلت السياسة بدعم من حزب الخضر وغضب من مجموعات السياحة اير بي ان بي.

قالت الرئيسة التنفيذية لمجلس صناعة السياحة في فيكتوريا فيليسيا مارياني «دعونا نكون واضحين، هذه ليست ضريبة على مالك العقار، إنها ضريبة على المستهلك».

قالت النائبة عن حزب الخضر غابرييل دي فيتري إن هذه الخطوة ستكون «حملة صارمة على مستثمري العقارات الذين يحتكرون المنازل لتحقيق الربح».

أصر متحدث باسم اير بي ان بي على أنه بعيداً عن احتكار مستثمري العقارات، فإن المضيفين هم مجرد أشخاص عاديين.

قال رئيس سياسة اير بي ان بي مايكل كروسبي «مضيفونا هم أمهات وآباء عاديون من سكان فيكتوريا يحاولون فقط تحقيق بعض الدخل الإضافي».

إن أكبر مصدر قلق لصناعة السياحة ومجموعات الأعمال هو أن فيكتوريا قد تكون الولاية الوحيدة التي تفرض الرسوم الجديدة العام المقبل، مع مخاوف من أنها قد تخلق عيباً واضحاً لقطاع يعاني بالفعل.

قالت مارياني: «ستجعل هذه الضريبة فيكتوريا وجهة غير ميسورة التكلفة وغير جذابة للغاية».

العثور على عدة سكاكين في حديقة بملبورن حيث عُثر على جثة رجل

عُثر على عدة سكاكين بعد أن شوهدت مجموعة تهرب من حديقة في ملبورن، حيث عُثر على جثة رجل.

كما مفتش فرقة جرائم القتل دين توماس إن رجلاً كان في حديقة بالمورال في ديريموت وجد الضحية مصاباً واتصل بالشرطة حوالي الساعة ٤,٢٠ صباحاً.

وحاول الرجل والمستجيبون إنعاشه لكنه توفي في مكان الحادث.

وحدد توماس هوية الرجل بأنه رجل يبلغ من العمر ٢٨ عاماً من ديريموت، ويبدو أنه تعرض للطعن.

كما في مؤتمر صحفي اليوم «ما نعرفه هو أن الرجل المتوفى شوهد آخر مرة حوالي الساعة ٩ مساءً في منطقة ديريموت من قبل أخته برفقة ثلاثة رجال».

ما حدث بين الساعة ٩ مساءً أمس و٤,٢٠ صباحاً اليوم، ومن كان معه، سيشكل جزءاً من التحقيق.

وقال توماس إنه عُثر على عدة سكاكين حول الحديقة وشوهد العديد من الأشخاص وهم يركضون من الحديقة.

حيث تم تحديد مسرح الجريمة وتم إغلاق الحديقة أمام الجمهور بينما لا تزال التحقيقات جارية.

يُطلب من أي شخص شهد الحادث أو لديه لقطات من كاميرات المراقبة أو كاميرات لوحة القيادة أو أي معلومات الاتصال بالشرطة.

امرأة تتعرض لاعتداء جنسي أثناء الجري في محمية جاكانا

تشعر الشرطة بالقلق واليقظة بعد تعرض امرأة لاعتداء جنسي أثناء الجري في حديقة شمال غرب ملبورن.

كانت المرأة تمر تحت جسر في محمية جاكانا، بالقرب من شارع جونستون، حوالي الساعة ١١,٣٠ صباحاً يوم ١٤ أغسطس عندما سمعت شخصاً يقترب منها.

قال مفتش فرقة مكافحة الجرائم الجنسية مارك بورنيت إن رجلاً ألقى بها على الأرض وتعرضت للاعتداء الجنسي.

وقال إن المرأة قاتلت وصرخت طلباً للمساعدة قبل أن تتمكن من الفرار وطلبت المساعدة من اثنين من المارة، الذين اتصلوا بعد ذلك بالرقم صفر.

تم نقل المرأة إلى المستشفى مصابة بجروح طفيفة، بما في ذلك الخدوش والألم في كتفيها.

بدأت عملية بحث واسعة النطاق – بما في ذلك الشرطة وطائرة هليكوبتر وفرقة الكلاب في محاولة للعثور على الرجل ولكن لم يتم العثور عليه.

وقال بورنيت في مؤتمر صحفي اليوم «في هذه المرحلة نعتقد أن هذا كان حادثاً معزولاً ولا نعتقد أنه مرتبط بأي حوادث أخرى».

قال بورنيت إن الضحية تذكر أن الرجل كان يرتدي سترة وبنطالاً داكنين في ذلك الوقت.

أظهرت كاميرات المراقبة التي حصلت عليها الشرطة الرجل وهو يركض نحو المرأة قبل الاعتداء الجنسي.

تقوم الشرطة بدوريات في المنطقة وشاركت كاميرات المراقبة وصوراً لرجل ترغب في التحدث معه.

ويعتقد أنه كان في المنطقة وقت وقوع الحادث وحتته على التقدم.

كما تحرص الشرطة على التحدث مع أي شخص قد يكون شهد الحادث أو رأى أي نشاط مشبوه.

نحث أي شخص يعيش أو كان في المنطقة القريبة من محمية جاكانا بين الساعة ٩,٣٠ صباحاً و١٢,٣٠ ظهراً في ١٤ أغسطس وقد يكون لديه لقطات من كاميرات المراقبة أو كاميرات لوحة القيادة على التقدم والاتصال على الرقم.000 333 1800

SUTHERLAND MEDICAL CENTRE AND MANKARIOS SKIN CANCER CLINIC

AGPAL ACCREDITED GENERAL PRACTICE

Sutherland Medical Centre and Mankarios Skin Cancer Clinic

Services

*Family Medicine.

*Child Health including Childhood Immunizations.

*Women's Health.

*Travel Medicine including Travel Immunizations.

*Full Skin Examinations and Treatment of Skin Cancers.

*Fully equipped procedure room.

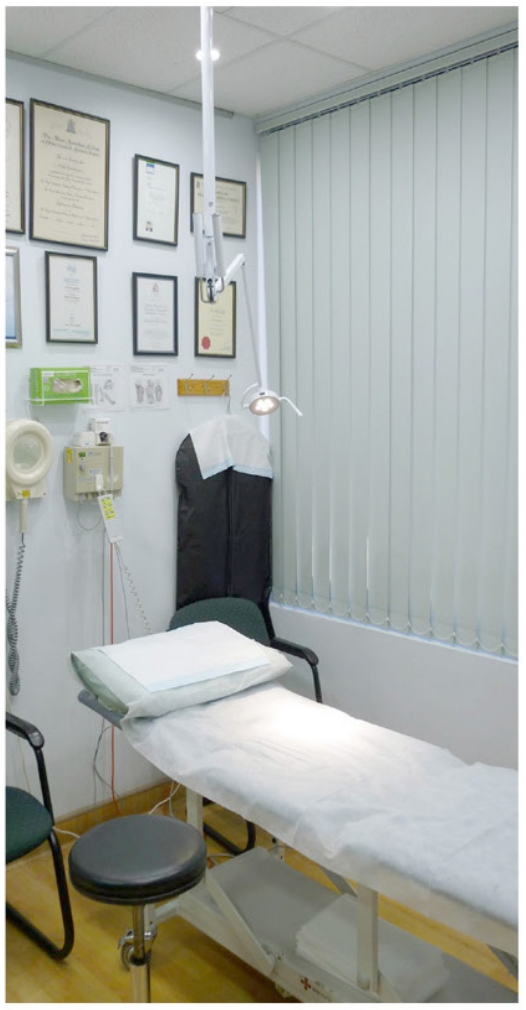
*Workers' Compensation Injuries.

*Pathology testing.

*Pre-employment Medical Examination.

*Comprehensive Medical Assessments and Chronic Disease Management.

*Psychology.



Established in 2002 by:
Dr Ramsis Farag, Dr Nabil Mankarios, Dr Mona Mikhail,
and Dr Faten Wassef.

Dr Nabil Mankarios is an experienced Skin Cancer Practitioner who started working in this field in 1997.

www.suthmed.com.au

suthmed@bigpond.net.au

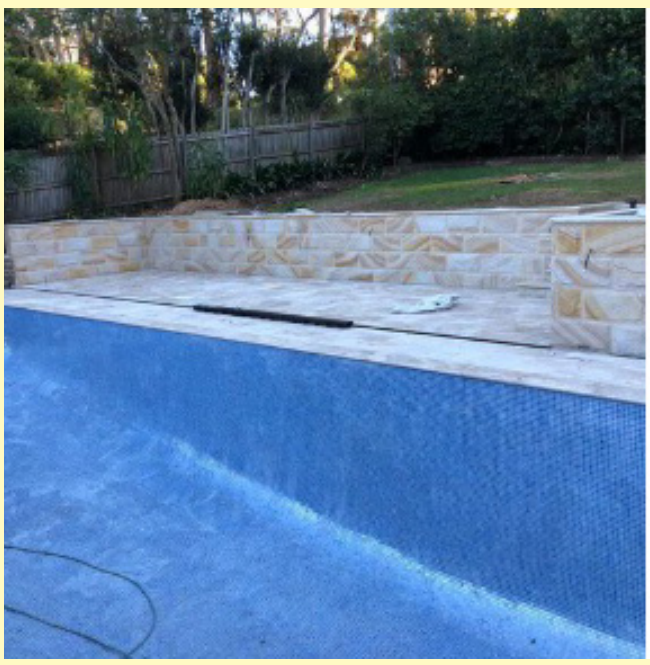
(02) 9542 6277

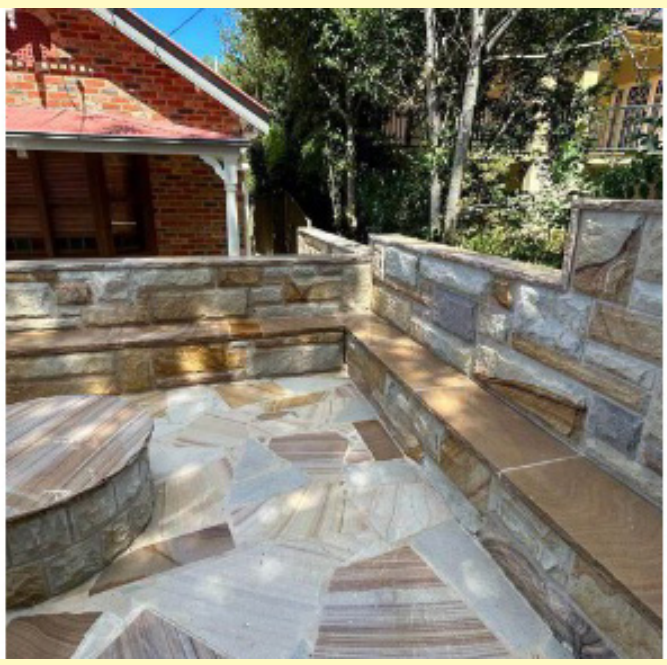
Sandstone Warehouse

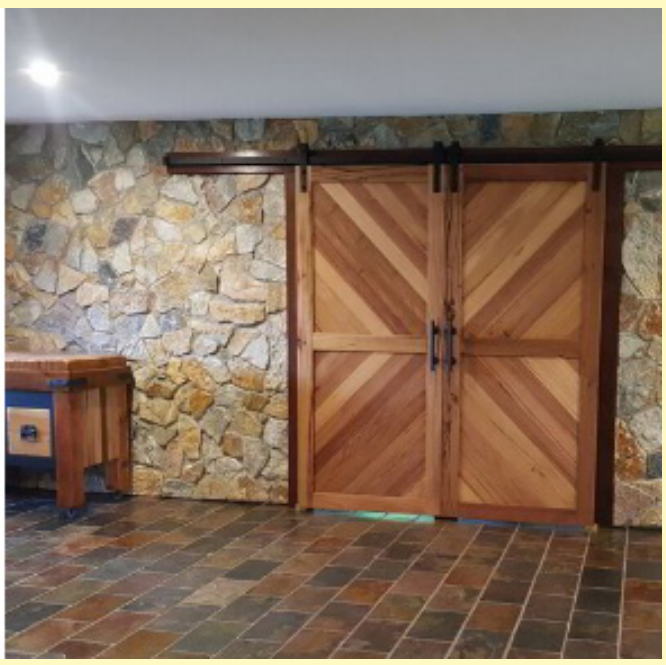
Supply and Install

Sandstone Custom Cut

www.sandstonewarehouse.com.au
sales@ sandstonewarehouse.com.au







Stone Oasis

INQUIRY ONLINE

STONE OASIS
NATURAL STONE EXPERTS

Ph: (02) 9796 3257
Ph: (02) 91970900
Tarif: 0426 400 200
Tawfik: 0414 447 554

Open 7 days from 8:00 am to 5:00 pm
Address: 59 Canterbury Road, Bankstown, NSW 2200

Care Services Australia

1300 455 322

Care Services AUSTRALIA

Your Plan
Your Way
Our Support

Disability Services

Discover our Holistic Approach to your health and wellbeing with our wide range of Disability Services offered in Sydney, Melbourne and the Gold Coast.

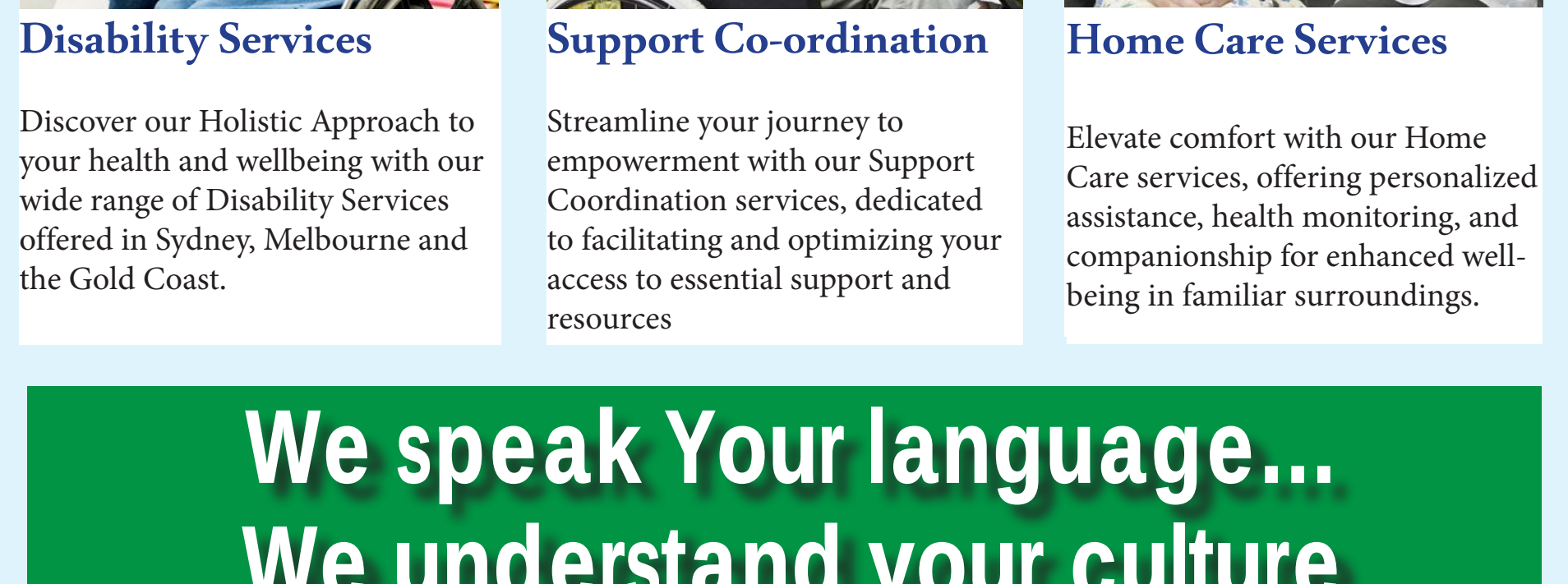
Support Co-ordination

Streamline your journey to empowerment with our Support Coordination services, dedicated to facilitating and optimizing your access to essential support and resources

Home Care Services

Elevate comfort with our Home Care services, offering personalized assistance, health monitoring, and companionship for enhanced well-being in familiar surroundings.

We speak Your language...
We understand your culture



Discover Our holistic approach to Disability Services in Sydney, Melbourne, Gold Coast

Discount
Cincotta Chemist®

Famous for value, famous for care.

Discount
Cincotta Chemist
Famous for value, famous for care.
Liverpool

Cincotta Rewards+

SIGN UP ONLINE & IN-STORE

Start Saving Today!

SHOP + SCAN + 167 POINTS = $5 EARNED EARN + $5 REDEEM

Earn 1 Point for every $ you spend. For every 167 points you'll earn a $5 reward off future purchases.

SIGN UP TODAY ›

Specialised Services

Simple and streamlined methods of providing specialised medication for Fertility Clinics, Aged-Care facilities, Doctor Surgeries and more. Save & Deliver Pharmacy is equipped with the equipment to cold store medications, deliver regular order prescriptions and compound medications for doctors and patients.
Many of these services are provided at no extra cost to your clinic and at discounted and affordable prices. We personalise our services to meet your individual clinic's and patients requirements to maintain customer satisfaction.

Discount Cincotta Chemist
Famous for value, famous for care.
279 Macquarie St
Liverpool NSW 2170
T. (02) 9821 1942

Discount Cincotta Chemist
Famous for value, famous for care.
884 Anzac Parade
Maroubra NSW 2035
T. (02) 9349 1602

Discount Cincotta Chemist
Famous for value, famous for care.
1/7 Munmorah Cct
Flinders NSW 2529
T. (02) 4296 5548

AMEEN COMPUTER

Looking for laptops and desktops? We've got you covered!

Whether you are buying, selling, or need repairs, we are your go-to destination. Explore our range of new and used devices, hardware, and software solutions.
Trust us for quality products and expert service.
Call us Today and get aspecial price..
Ph: 0449 146 961

ويبسايتس بيلدر
WEBSITES BUILDER

نبني لك الموقع الإلكتروني من الألف إلى الياء ونساعدك على الوصول إلى القمة في محركات البحث حتى يصير مشروعك مشهوراً في أستراليا وكل العالم.

كما نبني لك صفحات مميزة على مواقع التواصل الاجتماعي

PH: 0449 146 961

YOU & I .

Layla Saklawi.

All of You, my fellow humans and I...
May not have the same colour of the skin, the hair, and the Eye...
We may not speak the same Language...
May not have the same height, nor the same Age...
YET ALL OF YOU & I...
SHARE THE SAME EARTH
& THE SAME SKY...!!!
We may not in customs & traditions, have the same Notion...
We may not have faith in the same Religion...
May not pray in the same Position...

Nor face towards the same Direction...
YET ALL OF YOU & I...
SHARE THE SAME EARTH
& THE SAME SKY...!!!
Our views may differ in Politic...
We may not like the same Tempo of Music...
We may not know the same dance, nor the same Song...
To the same backgrounds, we may not Belong...
YET, ALL OF YOU & I...
SHARE THE SAME EARTH
& THE SAME SKY...!!!
Though the lining of our skin, our arteries & Hearts ressemble one another...
We may in many ways, differ from Each-other...
&
Although in our veins, they're of the same colour & of the same Substance...
Our blood-types may differ in Science... Our Zodiac-signs, may not be the Same...
And we may not all have the same goal or Aim...;
YET ;
We may together, with shared Love & Trust...
Away from us; Oust all Vice, Greed & Lust...
& unite our voices Together...
To shake awake the World & Humanity from their Slumber...
To soothe all Miseries & all the tears to Dry...
FOR ALL OF YOU & I...
TO SHARE PEACEFULLY THE SAME.
EARTH & THE SAME SKY...!!!

MIX TRADING

Mix Trading online

The best Online Shopping in Australia

Mix Trading online Offers the best price and fastest shipping.

for physical products, digital services, project consulting, and software services.

You can shop online for great deals on a budget.

www.mixtrading.online

shop@mixtrading.online

Ph: 0499 910 365

Holidaymakers to be charged more for short-stay accommodation in Victoria

Holidaymakers to Victoria will pay more to use short-stay accommodations like Airbnb, as the state's treasurer pushes ahead with a controversial new levy.

Trips in Victoria booked after January 1 next year will be charged an additional 7.5 per cent levy.

Councils will also be given new powers to limit or ban short-stay property owners in a policy backflip by the Allan government.

"Decisions of this nature are difficult," Treasurer Tim Pallas said today.

"It's not a punishment. It's essentially a contribution."

The policy is designed to free up housing by encouraging investors to change some of

the estimated 50,000 short-stay properties in Victoria into long-term rentals.

"I'd like to see as many as we could, to be honest," Pallas said.

The policy has been met with support from the Greens and outrage from tourism groups and Airbnb.

"Let's be clear, this is not a tax on the property owner, it's a tax on the consumer," Victoria Tourism Industry Council chief executive Felicia Mariani said.

Greens MP Gabrielle De Vietri said the move would be a "crackdown on property investors hoarding homes for profit".

A spokesperson from Airbnb insisted that far from hoarding property investors, hosts were just average people.

"Our hosts are ordinary mum and dad Victorians who are just trying to make some extra income," Airbnb head of policy Michael Crosby told 9News.

The biggest concern for the tourism industry and business groups is that Victoria could be the only state with the new fee next year, with fears it would create a clear disadvantage for an already struggling sector.

"This tax is going to make Victoria a very unaffordable, unattractive destination," Mariani said.

Farmers and regional community members stage mass protest outside premier's lunch

Hundreds of angry farmers and community members from regional Victoria have staged a mass protest while Premier Jacinta Allen was metres away addressing the Rural Press Club.

The farmers and regional Victorians were protesting the government's plan to "run transmission lines and renewable energy projects on private farmland," the Herald Sun reported.

The Victorian government has proposed a multi-billion dollar transmission network called the Western Renewables Link that will stretch overhead high-voltage electricity transmission lines 190km from Victoria's west to Melbourne's northwest.

The government also wants to connect the transmission lines from Victoria to NSW Interconnector West (VNI West) that would see a 500 kV double circuit transmission line connect high-voltage electricity grids in NSW and Victoria.

Inside the Rural Press Club event, Ms Allan told guests the transmission lines were needed to protect regional and rural communities from climate change.

"Whether it's water, whether it's the quality of the soil … we are the most exposed to this issue in regional Victoria and part of the answer to that is delivering more renewable energy," she said.

"We must deliver new transmission networks."

Outside the event, hundreds of raging protesters were holding signs that read, "Stop industrialising country Victoria," and "No wind turbines, no solar farms, no overhead transmission lines," and "Stop toxic mining on our stolen farms."

A farmer who addressed the crowd, said they stopped a wind farm from being developed north of Ballarat after they had fought hard for seven years.

"There will only be a couple of them remembered … Andrews will be remembered, and Jacinta Allen will be remembered because she is Joan Kirner 2.0," he said.

"If you are old enough you will remember what Joan Kirner did to this state, it was a disgrace.

"Get rid of them, toss them out."

Regional Victorian residents Loretta and Paul Greco told the Herald Sun they were being treated as second class citizens.

"Country people are carrying the burden for all of this renewable stuff, I don't see any wind turbines going through Melbourne," Mr Greco said.

"City people get all the fancy roads and the massive infrastructure projects."

Victorian cattle and grain farmer Jason Barratt said the premier was pushing an ideology on regional Victorians.

"We are farmers and we farm food and fibre – we don't farm electricity and we won't farm electricity," he said.

"We're sick of being pushed over by the government and we're pushing back.

"It's beyond belief the contempt that Jacinta Allen shows for us."

Victorian residents opposes plans to build freight terminal near Little River

Plans to build a multibillion-dollar freight terminal in Victoria have left many residents concerned about the impact it would have on the environment.

Pacific National freight company has lodged an application to build a freight terminal on a -550hectare site with a capacity to handle two million shipping containers a year near the Western Basalt Plains Grasslands in Little River, about 44km southwest of Melbourne.

More than 5000 people have since signed a petition opposing the freight terminal.

Meanwhile, about 250 people protested on the proposed site against the building plan in Little River on Saturday.

Protesters are concerned about the freight terminal, which plans to operate 24 hours a day, seven days a week, would also cause harm endangered species found in the grassland as well as impact the internationally significant Ramsar wetlands upstream

It comes after the endangered Growling Grass Frog was spotted in Little River, and a Victorian departmental survey found critically endangered Golden Sun Moths on neighbouring land.

Other threatened animals like the Striped Legless Lizard and Fat-tailed Dunnarts have been seen nearby the proposed site where Wedge-tail Eagles are also nesting.

Grassland ecologist Dr Megan O'Shea said the proposed plan would be detrimental in an already environmentally sensitive area.

"A massive freight hub will sever the link between Western Grassland Reserve and the internationally recognised Ramsar wetlands of Port Phillip Bay, impacting on the threatened plants and animals," Dr O'Shea said.

"We should be improving the habitat between these areas, not destroying it.

"The principle of avoidance is the best option.

"Road verges leading to the site are known to support significant stands of remnant native vegetation – these will be impacted by increased traffic, noise and light pollution."

The Grassy Plains Network, part of the Victorian National Parks Association, has also lodged concerns over the proposed site.

Grassy Plains Network facilitator Adrian Marshall said the equivalent of about 75 football fields of rare volcanic plain grassland would be impacted if the freight terminal is built.

Dr Marshall said 99 per cent of Victoria's native grasslands have been destroyed.

"Why remove more?" Dr Marshall said.

'In addition to the loss of the temperate grassland, we'd also lose over 1.3ha of Seasonal Herbaceous Wetland and some 300 Large Fruited Groundsel – a type of native daisy.

"Also, a fire or toxic spill at the terminal could feed into the western Ramsar wetlands, recognised as internationally significant.

"These wetlands have large numbers of waterbirds, including migratory shorebirds from Siberia and a breeding colony of the Australian pelican.

"There has not been a proper environmental assessment of the site. What is the logic of putting a freight terminal there?"

Pacific National still requires the state and federal government to sign off on its plans.

On the company's website, it states the proposal would ensure the "the nation's supply chain moving and enable critical container freight to be moved from trucks onto trains reducing traffic congestion".

"For trains to remain a competitive option compared to trucks and continue to attract container freight volumes, a future rail intermodal terminal in Melbourne must be located west of the CBD and port to service the existing freight demand zone where the logistics companies, warehouses, manufacturers and distribution centres are concentrated," the company stated.

"The precinct will accommodate a rail freight terminal, internal rail sidings and access roads, maintenance facilities and warehouses and support more than 3,600 ongoing jobs at capacity."

Meanwhile, Little River residents are also fearful of the impact the freight terminal would have on their town, as 1500 trucks are expected to pass through the area every day.

Minns 'absolutely' disagrees with federal decision to block gold mine tailing site

NSW Premier Chris Minns says the federal government's "eleventh hour" blocking of a proposed waste site for a gold mine in the state's central west "may well" end the 1$bn project.

Federal Environment Minister Tanya Plibersek blocked the proposed site of the tailing dam for the mine because it infringed on sacred Aboriginal land.

Mr Minns told budget estimates on Wednesday he was "hopeful" Regis Resources, the company behind the McPhillamys mine near Blayney, could come up with an alternative dumping site, but could not be certain.

"I'm disappointed by the decision from the commonwealth government," he said.

"The application was made in 2019. It's gone through the independent planning and assessment commission, as well as every other government department in NSW.

"And to be knocked over at the eleventh hour is disappointing in terms of mining gold and other critical minerals in NSW, which we desperately need because coal mining is under pressure, particularly when it comes to export markets."

Opposition Leader in the Upper House Damien Tudehope: "If they can't (identify another tailing site) the mine will fall over?"

"It may well. We're hopeful for an alternative tailing," Mr Minns said.

"It may not be that the owner of the proponent of the mine is able to do that," he said.

"We've been very, very direct about the NSW government's view in relation to this mine."

Mr Minns said that "gold, critical minerals and mining is absolutely crucial for jobs and investment in regional NSW."

Pressed on whether he believed the federal government made the wrong call, he simply said: "Absolutely.

'The fair thing to do': Bus fares slashed as Sydney faces major train line disruptions

Thousands of commuters are set to be affected as a major train line is expected to close until late 2025, with the NSW government slashing bus fares in a bid to combat disruptions.

The T3 Bankstown line is set to close from September 30 for upgrade work, which is expected to remain in place until late 2025.

However preparatory works are slated to begin even earlier, with parts of the line between Campsie and Bankstown to close on September 21.

A series of major upgrades are set to be carried out in the major upgrade, which will bring in trains every four minutes during peak times once completed.

Platform screen doors will be brought in at all stations between Marrickville and Bankstown, while station buildings and platform surfaces will be refurbished.

Adjustments to overhead wiring and tracks will bring the T3 line up to metro standards, while station services and systems installations — including help points, CCTV cameras and passenger information displays — will be introduced.

Transport Minister Jo Haylen acknowledged the works will cause disruptions for those in Canterbury, Bankstown and the Inner West, but said there is "light at the end of the tunnel".

"When this section of the metro is complete, they will get a train every four minutes. That's a massive increase in train services, because right now there are stations on the T3 Line that only receive four trains an hour in the peak," she said.

"The fair thing to do is not charge a fare on our dedicated Southwest Link bus services because this will be a really tough time for passengers in Canterbury Bankstown and the Inner West."

Fares for replacement bus services on the Southwest Link will be waived from September 21.

About 100 buses are set to run every day of the week, with buses scheduled every two to four minutes during peak periods.

The SW1 (all stops), SW2 (limited stops including Sydenham, Belmore, Lakemba, Wiley Park, Punchbowl, Bankstown) and SW3 (limited stops including Sydenham, Canterbury, Campsie) bus routes will be included in the fare free travel scheme.

The T6 train line will also be available for public transport users, connecting Bankstown to Lidcombe Station via Yagoona, Birrong, Regents Park and Berala.

Transport for NSW coordinator-general Howard Collins said plenty of signage will be put up to ensure commuters can find the Southwest Link services, while there will be people on the ground in pink shirts to provide assistance.

"We expect the free Southwest Link services will be in high demand, while our bus marshals will work very hard to assist with a smooth service, we do anticipate there will be some delays and longer wait times," Mr Collins said.

"Metro needs to install mechanical gap filler, improve and heighten pedestrian fences around 15 bridges, install platform screen doors and security fencing along the entire line, and then test and commission a new railway, all on an existing corridor that's 130 years old."

Metro Southwest project director Alia Karaman also acknowledged the disruption will be "really hard", but noted south west Sydney will be "connected to the CBD like never before".

"What we're seeing now with Metro from Sydenham is 5 minute journeys into Central Station and a train every 4 minutes. With the Metro conversion, those benefits will be shared along the line to Bankstown," Ms Karaman said.

"A train every 4 minutes in the peak so you're not waiting on the platform, fast travel times so you get where you want to go sooner and safe, gap-free boarding. That's what passengers have to look forward to when this challenging and disruptive work is complete.

Firefighters get upper hand on blazes in Sydney›s south-west

Two grassfires burning close to homes in Sydney's south-west have been downgraded to advice levels.

Two firefighters suffered minor injuries as about 80 crew members tackled the main fire along Camden Valley Way near Horningsea Park and Edmondson Park in Liverpool.

As of 6.20pm, fire crews had contained the blaze, which was classified as a 10th alarm blaze just three hours earlier.

"Firefighters have been working to contain the fire to a defined area," FRNSW Superintendent Gregory Wright said.

"Due to the wind, the fire was burning quite fiercely and into the bush ... [the fires] were quickly suppressed as the bush thinned out a little bit. "Getting around the fire was quite difficult due to the wind."

The injured firefighters were assessed by paramedics and didn't need treatment.

Two residents reported chest pain and anxiety, but also did not need further treatment.

The blaze, which was earlier burning at an emergency level, has ripped through 12 hectares of grass.

Residents are advised to monitor conditions in case the situation escalates as winds of up to 100km/h blast parts of NSW.

The fire started at a plot of land that used to be an amusement park, at the intersection of Camden Valley Way and Cowpasture Road, just before 2pm, and quickly spread towards homes.

Some of the old rides were burned.

Residents nearby were told to keep their windows and doors shut as the plastic could have caused toxic fumes.

NSW Police were working with fire authorities to establish the cause of the blaze.

By the early evening, train lines between Glenfield and Leppington had reopened, including the T2 line.

Most T5 Cumberland services were cancelled.

Waterbombing aircraft were brought in to tackle the fire.

Temperatures in Sydney this afternoon hit 28 degrees amid a late winter heatwave.

Meanwhile, a second fire was burning at advice level near Richardson Road in Spring Farm near Camden, heading towards the Mount Annan Gardens.

It was downgraded from a watch and act fire earlier in the afternoon.

Residents were told to monitor the conditions and prepare to evacuate.

There are also two more fires burning at advice level nearby, at Bringelly Road in Leppington, and Campbelltown Road in Bardia.

Further south of Sydney in the Illawarra, the M1 Princess Motorway was reopened in both directions between Dapto and Berkeley after earlier being closed due to a fire.

The motorway remained closed in both directions between Fowlers Road and Northcliffe Drive.

Motorists were told to avoid the area and use detours via Northcliffe Drive at Berkeley and Five Islands Road exit at Unanderra.

Westpac, ANZ bank bosses 2025 tip rate cut for February

Two out of four major banks believe the Reserve Bank will begin cutting rates early next year, bringing relief to households struggling with a -13year high cash rate of 4.35 per cent.

ANZ chief executive Shayne Elliott says the bank is expecting the RBA to reduce the cash rate by a total of 75 basis points, with the first cut set for February.

"Lower interest rates will be welcome relief for borrowers who have faced high debt costs for some time, although savers will face lower returns," he told a parliamentary review into Australia's big four banks on Friday.

"But we're very conscious of the pressure that high higher debt costs have placed on many of our customers, who are also managing bigger bills for everyday essentials."

His comments matched Westpac chief Peter King, who told the committee he was tipping rates to ease from February and settle in the low 3 per cent range.

Mr King said on Thursday he believed the cash rate would be eased by a total of 100 basis points.

However, NAB chief executive Andrew Irvine said he expected households would have to weather another six to nine months of hard times before rates eventually ease.

"That will provide more money in the economy, more demand in the economy, which will mean that businesses will be healthier, and therefore they'll be able to hire more, pay more and more."

"I do feel like we're getting to a point where interest rates will start to come down," he added.

Mr Irvine also noted banks were "no longer the best barometer … of how society is handling this cost of living crisis" because of lending standards.

"We probably don't see the people in our lending books that are most vulnerable," he said, adding that that was why there was "a little bit of a disconnect between" money owed on NAB's balance sheet and "we're hearing and seeing from our customers all around the economy today."

Speaking about access to credit, Mr Elliott said strengthened limitations, regulations, guidelines and standards, which while necessary, have also made it considerably difficult for average Australians to access home loans.

He said while they have made banks safer, action needs to be taken to ensure a more equitable access to money.

"Strong access to credit is becoming the preserve of the wealthy, and therefore Middle Australia's being locked out, being underbanked, under insured, under advised," he told the committee.

"We need to do something about that."

Mr Elliott conceded some of the regulatory issues laid with big banks, but called for more debate on the issue.

"Some of it's to do with regulation, and I can't point to any particular regulation … I think it's a collective, build up over time and a lot of it is to do with us."

Mr Elliott was also grilled over the ongoing investigation by the Australian Securities and Investments Commission (ASIC) over allegations of misconduct over the issuance of a 14$bn -10year Treasury Bond in 2023.

He revealed three traders have been left the bank following the allegations.

One of the staff was dismissed, while the remaining two Sydney-based traders left under a "mutual separation".

They were not paid out their granted equity and left without bonuses.

Another person has also been given a "formal warning" relating to their "individual behaviour," with Mr Elliott stressing it had nothing to do with "trading".

"This is about the profanity in the dealing room, use of alcohol during work hours, etc. Those issues are being dealt with," he said.

He said as it stands "there is no evidence" this "may have cost taxpayers," however acknowledged he didn't have all the information that may be possessed by the regulator.

Instead, he said the bank's investigations suggested the concerns of incorrect data reporting was not "deliberate".

"They obviously have their suspicions and reasons why they want to investigate, but they've not put an allegation to us with any detail," he told the committee.

"We issued a press statement recently that confirmed that based on what I've seen, we still at this date, have seen

nothing to suggest there was any misconduct or anything improper from ANZ."

Mr Elliott said the bank had suffered significant "reputational damage" and was treating the investigation seriously.

He said ANZ had also undertaken a wide-ranging audit of data reports provided to federal and state governments, with no other errors detected.

"There's no doubt that reputational damage will impact the assessment of some, if not many, but we're only at the beginning of that, and those things will be determined over the coming two months," he said.

Earlier on Friday, Mr Irvine said difficult economic conditions have created "two Australias", with some "doing it much tougher" as the country faces rising costs of living.

Mr Irvine said Australia's most populous states were being hit hardest.

He said while his bank was "optimistic" about the economy down the track, the "reality today is more challenging" and the country was operating "a two-speed economy at present".

"Customers in certain sectors and certain geographies are doing well and are ambitious to grow," Mr Irvine said.

"These include mining and resources businesses and consumers living and working in parts of Western Australia, the Northern Territory and Queensland."

He said the picture was not so rosy for other states and sectors of the economy, pointing to struggling retailers and patchy performance in the construction industry.

"Victoria and NSW are under more pressure than other states," he said, tallying with Reserve Bank findings.

"Our data shows people are having to make tough decisions about where they spend their money.

"They are getting by, but it is tough. Not unexpectedly, we saw some asset deterioration in our balance sheet in our most recent quarter."

Non-profits have warned that Australians are increasingly struggling to manage basic costs, with Foodbank reporting 3.7 million households, or about 36 per cent of Australian households, faced varying degrees of food insecurity in 2023.

Some 23 per cent were experiencing severe situations, Foodbank said.

Mr Irvine said NAB customer insights showed "cost-of-living pressures are causing the greatest stress, with one in three Australians reporting very high stress related to cost of living".

"Our message to customers always is that if you are in difficulty, please call us, and call us early," he said.

Mr Irvine said NAB had to scrap bonus caps on mortgage bankers to stop his "best bankers" defecting to the Commonwealth Bank.

CBA hiked bonus caps from 50 per cent to 80 per cent in April, much to the disapproval of regulator ASIC, which has warned it could ultimately harm customers. Westpac followed suit in June.

Mr Irvine said he had lost five home lenders to CBA in August, all of whom cited better pay at the competitor as their reason for leaving.

"Candidly, we made the decision to move reluctantly. It was not our, or my, preference to do so," the NAB boss said.

"I won't be able to serve customers well if I lose my best bankers."

But he said his bank had "incredibly strong guardrails" to avoid past mistakes.

The caps were recommended by the banking royal commission, which exposed severe malpractice across Australia's biggest financial institutions.

Premiers past and present celebrate metro … but no Gladys

Former premier Gladys Berejiklian was nowhere to be seen when her Liberal and Labor counterparts met up to celebrate their role in the opening of the Sydney Metro on Saturday.

It is understood the former transport minister told Premier Chris Minns that she would be unable to attend the meet-up due to a diary clash.

However, nothing was going to stop former Liberal premiers and ex-treasurers Mike Baird and Dominic Perrottet – both instrumental to the project – from turning up after watching Mr Minns and Transport Minister Jo Haylen declare it open.

While Mr Baird had the vision, and Ms Berejiklian carriage of the project, Mr Perrottet ensured it was funded and finished – albeit with a blowout or two.

Asked how he felt about a Labor government opening the 21$ billion project, Mr Perrottet replied: "It's not about politics.

"I'm proud of what we achieved. This is what it's all about. The metro revolution is only just beginning."

More than one million passengers have taken a ride on the metro service since it was opened on Monday, connecting Sydney's northwest under the harbour and below the CBD to Sydenham.

On Friday night from 5pm to close, 64,000 people opted to take the service to and from their destination – the highest patronage figure for that timeslot across the week.

The new buildings above Crows Nest, Victoria Cross, Gadigal and Waterloo stations remain under construction and will progressively open as they are completed.

Mr Minns said it was now hard to imagine the city without it.

"We are now forging ahead with the next phase of this transport mega-project through Western Sydney allowing us to turbocharge the delivery of more housing close to world-class public transport," he said.

Ms Haylen said while the metro had been embraced by weekday commuters, it was hoped it would also bring more people into the CBD on the weekends.

NT voters head to the polls on Saturday to decide if Labor gets a third term

The Northern Territory on Saturday will vote for its government for the next four years after a campaign largely dominated by the crime crisis.

Incumbent Chief Minister Eva Lawler is hoping to lead Labor to its third term in government, while Lia Finocchiaro is fighting to win at her second attempt as leader of the Country Liberal Party.

Ms Finocchiaro was one of the survivors of the CLP's 2016 election disaster where it won only two seats in the -25seat NT parliament.

The CLP now holds seven seats and will need another six seats to be able to form a majority government.

But Labor has had its own issues, with three leaders in the past three years.

Ms Lawler became chief minister just before Christmas when Natasha Fyles quit over her failure to disclose mining shares. Ms Fyles succeeded Michael Gunner, who retired in 2022 for "family reasons".

The 2024 campaign has been dominated by crime, which has made national headlines with a wave of lawlessness in Alice Springs that led to extraordinary curfews being imposed.

But the handling of the economy is also in focus.

The two leaders went head-to-head during a one-hour debate on Tuesday that at times became personal.

"Lia, are you tough enough to push back on your big donors?" Ms Lawler asked.

"I think that you are a lightweight and I don't think you're tough enough."

Ms Finocchiaro replied: "Thank you, Eva, (you're) a real treat.

"Eva, your entire campaign has been only about you. You disregarded your parliamentary colleagues, you disregarded your party."

Ms Finocchiaro said Saturday's result would be close.

"We're taking nothing for granted. We know that this is going to be a tight race," she told Sky News Australia.

"Labor are increasingly getting desperate, using dirty personal politics … but we're focused on the future."

Eighty candidates are standing in the 25 seats in the Territory. Voting began two weeks ago and near half of the 153,250 eligible voters have already cast their votes.

A party needs to win 13 seats for majority government in the -25seat parliament. Currently, Labor has 14 and the CLP seven, while there are four independents.

Voting on Saturday starts at 8am local time and closes at 6pm, with counting to continue until 11pm.

Follow us on our Social Media
/australiatodayonline
/australia2day
/@aandemediaaustralia
/medianewsaustralia
/australiatoday2000
/@australiatoday
/in/australia-today-a78616153/

Renters Facing Severe Anxiety, Prime Minister Albanese Under Pressure Ahead of 2025 Election

A recent poll reveals that renters are experiencing "severe levels of anxiety," placing increased pressure on Prime Minister Anthony Albanese and potentially impacting the 2025 federal election.

The national survey by Redbridge highlights significant financial strain on voters due to escalating rents, not just mortgages.

The poll suggests that while the Labor Party may maintain a minority government, Prime Minister Albanese faces growing challenges.

The Greens are capitalizing on renter discontent, intensifying scrutiny on Albanese's handling of the housing crisis.

Kos Samaras from Redbridge commented, Renters across all demographics are expressing severe anxiety.

Young women, in particular, often spend over %60 of their income on rent. This is leading to significant political repercussions for the federal government.

The poll, which surveyed 2,000 people, indicates a tight race between the ALP and the Liberal Party.

On a two-party preferred basis, the ALP leads with %50.5 compared to Opposition Leader Peter Dutton's %49.5.

However, primary support for the ALP stands at %33, while the Liberals are at %38.

A substantial portion of voters report experiencing "a great deal of financial stress, "with Labor supporters slightly more affected than conservatives.

Redbridge director Tony Barry emphasized that the housing crisis presents a critical political challenge.

Barry noted, "Both major parties face a challenging electoral arithmetic with low primary votes. The government's risk lies in the growing sentiment for change and entrenched despondency among voters.

This prolonged grievance could unite fragmented constituencies against the government.

However, the Coalition struggles to consistently break through the %40 primary vote mark.

Earlier this year, Albanese faced backlash related to his investment property.

Tenant Jim Flanagan, who had been renting Albanese's Dulwich Hill home for four years at a discounted rate of 680$ per week, was informed that the property might be sold due to Albanese's personal circumstances, including his upcoming wedding to Jodie Haydon.

Despite freezing Flanagan's rent during the COVID19-pandemic and maintaining it at a reduced rate, Albanese has defended his decision to sell, stating, "I'm entitled to make personal decisions, including selling property, as my circumstances change."

Flanagan's ex-wife, Chrissy Flanagan, praised Albanese's earlier decision to reduce their rent by %25 during the pandemic and maintain it at that level, highlighting the positive impact of that gesture.

As the housing crisis continues to unfold, the political ramifications for Albanese and his government are likely to become increasingly significant.

Backflip on LGBTQIA+ census question after public backlash

Anthony Albanese, the first prime minister to march in a Gay and Lesbian Mardi Gras, has backflipped on a decision to exclude questions about gender and sexuality from the 2026 census.

After several Labor MPs broke ranks on the issue, Mr Albanese told the ABC on Friday that a question would be included provided Australian Bureau of Statistics "testing goes OK".

"We've been talking with the Australian Bureau of Statistics and they're going to test for a new question," he said.

"One question about sexuality, sexual preference. They'll be testing, making sure as well that people will have the option of not answering it (if they) prefer not to answer."

Mr Albanese said a draft question had been developed this week.

Labor had promised to include LGBTQIA+ Australians in the census, which is why revelations the Albanese government would not caused a stir.

Asked why he was backflipping on the backflip, Mr Albanese played down the political pressure.

"This is the first time I've been asked about it," he said.

"What there isn't going to be is holus-bolus massive changes to the census because we think that it's been pretty effective in the past, and for a range of issues the census isn't the right vehicle to engage with the community across a whole range of issues."

He said the census was "not the be all and end all", adding that the government collected data "in a range of ways".

The proposed question's re-inclusion was simply part of a "modernising" process, according to M Albanese.

At least six Labor politicians had criticised the decision to not count LGBTQ Australians in the next census, including Assistant Health Minister Ged Kearney.

Alicia Payne, Michelle Ananda-Rajah and Jerome Laxale joined Josh Burns and Peter Khalil in calling for the government to reverse its call to not include new sexuality questions in the census.

Opposition Leader Peter Dutton, who on Thursday had said the question reflected a "woke agenda", on Friday said he was prepared to discuss the issue with the government.

"We can have a sensible way forward, but the prime minister at the moment I think is demonstrating he that has lost control of the agenda," Mr Dutton said.

Hours before Mr Albanese's announcement, Australia's Sex Discrimination Commissioner Anna Cody lashed out at Jim Chalmers for defending the government's decision not to include questions about gender and sexuality.

The Treasurer said on Thursday that the government was trying to avoid "nastiness and weaponisation",differing to Mr Albanese's take a day later.

But Ms Cody said Dr Chalmers' justification was "patronising" and exclusionist.

"The national census is about collecting data of all Australians," she told the ABC on Friday morning.

"It needs to be a comprehensive, inclusive document and that is what including LGBTQIA+ communities is about, making sure it is an inclusive document rather than excluding a large section of community."

Ms Cody brushed off Dr Chalmers' concerns about weaponisation, saying "possible harm" was not a "sufficient excuse" and that the decision to exclude the questions was actually "harmful".

"The LGBTQIA+ communities are calling to be included," she said.

"It really is a patronising to then say because of the possible harm to those communities, therefore we won't include them at all."

In a response to the Prime Minister's about face, Ms Cody said it showed the government had listened.

"I welcome the constructive response by the Prime Minister and federal government to change the decision and commit to including LGBTQIA+ Australians in the 2026 census," she said.

"The government has heard the concerns raised by communities, who deserve the right to be counted in this important national snapshot."

Ms Cody said Australia had seen "the widespread harms" of "previous exclusions."

"Today, the government listened. And we applaud that," she said.

Australia Today

All News About Australia

Established in 2020
ABN: 44 739 785 281
www.australiatoday.press
Email: media@australiatoday.press
www.facebook.com/australiatoda
www.twitter.com/australia2day
www.youtube.com/@aandemediaaustralia
WhatsApp: 0449 146 961

CEO: Dr. Sam Nan

Saturday 31 August 2024 No. 178 Price $2.5 English and Arabic News

Dutton: Government decision to halt gold mine tailings dam was an election gamble

Opposition Leader Peter Dutton has said the government's decision to halt gold mine tailings dam was "political" and aimed at winning over potential Greens voters.

Ms Plibersek, the federal environment minister, blocked the proposed site for the McPhillips mine tailings dam in central-west NSW because it violated sacred Aboriginal land.

"This environment minister is trying to please Greens voters and voters who would have voted Labor but are now considering voting Greens at the next election," Dutton said.

"That's why this decision was made.

People's lives have been affected, livelihoods have been disrupted, the whole community has been disrupted."

Dutton criticised Premier Anthony Albanese for not intervening in the decision.

"I think the prime minister is happy with Tanya Plibersek's decision," Dutton said.

"I think this is a growing scandal for the Albanese government because it's about making a decision that will have an impact on the outcome of the next election," he said.

Ms Plibersek and Mr Albanese's seats are in central Sydney, key targets for the Greens who hold similar seats in Brisbane and Melbourne.

Ms Plibersek recently rejected a tailings dam for a gold mine in Blaine on Aboriginal heritage grounds.

On Thursday, she rejected claims that her decision on the tailings dam would be the end of Regis Resources' development.

"Look, I'm not surprised that the company is trying to find the cheapest and easiest way to do its tailings dam," she said.

"That's what companies do. That's their responsibility to their shareholders.

"My job as federal environment minister is to make sure that projects can be done again in a reasonable way with little or no environmental impact, and in this case, we're not ignoring the concerns of the local Aboriginal cultural heritage.

"The company said it needed to go back to the drawing board, that it could take five or 10 years.

So that's just nonsense because the bulk of the project has been approved."

NSW Labor Premier Chris Minns has criticised the decision and called for it to be overturned.

Mr Minns said he was "optimistic" that Regis Resources, the company behind the McPhillamys mine near Blayney, could come up with an alternative dumping site that had not been considered.

"I am disappointed with the Commonwealth Government's decision," he said.

"The application was made in 2019. It went through the Independent Planning and Assessment Commission and every other NSW government department.

"The last-minute defeat is disappointing for gold mining and other critical minerals in NSW, which we desperately need because coal mines are under pressure, particularly when it comes to export markets."

Asylum seeker sets himself on fire after losing hope of residing in Australia

The tragic death of an asylum seeker in Dandenong has highlighted the devastating impact of the Australian government's refugee policies, a Refugee Council spokesperson said.

Manu was just 23 years old and had a life ahead of him, with its ups and downs.

But there was the psychological torment that the Australian government's cruel and inhumane policies had inflicted on him.

In addition to the personal challenges, the difficulty of living in a mental and physical prison and the suppression of freedoms.

This led him to believe that he had nothing left to live for."

We have seen countless refugees lose their lives while waiting for permanent visas," said Rathi Barthlott, who was by his side in hospital when he died.

"Now, we are grieving the loss of another young man, like so many other young Tamils on temporary visas," he added.

He would wake up every day wondering if today would be the day he would be forced to return to the persecution he fled."

Manu, a Christian from the Puttalam area of Sri Lanka, arrived in Australia by boat from India in 2012.

He was detained for several months upon arrival, but was eventually released and rejoined the community.

He came to Australia at the age of 11 with his parents and four siblings after his family fled Sri Lanka due to threats from the Sri Lankan military.

On Tuesday evening, Manu set himself on fire after dousing himself with petrol, leaving 80 per cent of his body with burns.

He later died of his injuries at Melbourne's Alfred Hospital at around 12pm today.

"Manu has been waiting for more than 12 years to find out if he could stay in Australia and escape the persecution he feared in Sri Lanka," Barthlott said.

"He was fully aware of the statements made by the Home Affairs Minister, Tony Burke, in which he expressed his intention to deport asylum seekers who fell victim to the fast-track process."

"His mental health has deteriorated under the pressure of visa uncertainty, leading to this devastating outcome.

"We have now lost two lives in one month, and we fear more could follow," he added.

Many Tamil asylum seekers have told me they would rather die here than be returned to face torture in Sri Lanka. I have always hoped these were just words. It is unfortunate that this does not appear to be the case."

Australia Today mourns Manu and extends its condolences to his family and friends.

Australia Today urges all asylum seekers to contact the newspaper to publish their applications and send them to officials so that the matter can reach Parliament.

Contact us on WhatsApp: 0449146961

Or via email: info@australiatoday.press